Anhang 6: Umsetzungstabelle Schlüsselmassnahmen

Nr.	*Schlüsselmassnahme* Teilmassnahme	Zuständigkeit/ Trägerschaft	Beteiligte / Abstimmung	Umsetzungshorizont	Inhaltliche Abstimmung / zeitliche Koordination															
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16
01	***Einführung Verkehrsmanagement***	Kanton Aargau	Gemeinde Wohlen	mittelfristig			X		X	X	X							X	X	
02	***Unterbindung Schleichverkehr in den Wohnquartieren***						X		X		X							X		
2,1	Pilatusstrasse	Gemeinde Wohlen	-	kurz- bis mittelfristig																
2,2	Güpfstrasse / Aeschstrasse und Wilstrasse / Allmendstrasse und Sorenbühlweg	Gemeinde Wohlen	-	kurz- bis mittelfristig																
2,3	Gaswerkstrasse / untere Farnbühlstrasse	Gemeinde Wohlen	-	kurz- bis mittelfristig																
2,4	Litzibuechstrasse / Allmenweg und Kesselackerstrasse / Hägglingerstrasse und Knobelstrasse	Gemeinde Wohlen	-	kurz- bis mittelfristig																
2,5	Talbisgässchen / Steingasse	Gemeinde Wohlen	-	langfristig																
2,6	Haldensteig / Haldenrain / untere Haldenstrasse	Gemeinde Wohlen	-	langfristig																
2,7	Industriestrasse	Gemeinde Wohlen	-	langfristig																
03	***Umsetzung Veloroutennetz***				X	X		X	X	X				X				X	X	
3,1	Realisierung Hauptroute entlang Bünz und auf Waltenschwilerstrasse	Gemeinde Wohlen / Kanton	-	kurz- bis mittelfristig																
3,2	Schliessung Netzlücke Hauptroute Villmergen - Industriestrasse – Wohlen	Gemeinde Wohlen	AVA, Grundeigentümerschaft	kurz- bis mittelfristig																
3,3	Realisierung Hauptroute Rigacker- / Aeschstrasse	Gemeinde Wohlen	-	Quick-Win																
3,4	Realisierung Hauptroute Luegisland / Rummelstrasse / Steingasse	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft	kurz- bis mittelfristig																
3,5	Realisierung Nebenroute entlang Bünz ab Zentralstrasse nach Waltenschwil	Gemeinde Wohlen	AVA, Schulleitung	kurz- bis mittelfristig																
3,6	Realisierung Hauptroute Kirchenrain	Kanton Aargau	Gemeinde Wohlen	kurz- bis mittelfristig																
3,7	Realisierung Hauptroute Hofmattenweg	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft	kurz- bis mittelfristig																
3,8	Realisierung Hauptroute Kesselacker-/ Hägglinger-/ Unterdorfstrasse	Gemeinde Wohlen	-	kurz- bis mittelfristig																
3,9	Schliessung Netzlücke Hauptroute Unterführung Bahnhof Post	Gemeinde Wohlen	SBB	langfristig																
3.10	Realisierung / Ausbau Hauptroute Bremgarterstrasse innerorts	Kanton Aargau	Gemeinde Wohlen	kurz- bis mittelfristig																
3,11	Schliessung Netzlücke Hauptroute Unterführung Bahnhof Süd	Gemeinde Wohlen	SBB	langfristig																
3,12	Schliessung Netzlücke Hauptroute Gleisquerung bei Realisierung neuer Haltestelle Bifang	Gemeinde Wohlen	AVA	langfristig																
3,13	Schliessung Netzlücke Hauptroute Entwicklungsgebiet Wil / Huebächer inkl. Bahnunterführung	Gemeinde Wohlen	SBB, Grundeigentümerschaft	langfristig																
3,14	Schliessung Netzlücke Hauptroute Delliacker-/ Glärnischweg/ Wagenrain-/ Rebbergstrasse	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft	langfristig																
3,15	Realisierung/ Ausbau Hauptroute Gleisunterführung zwischen Bollhofweg und Gewerbering	Gemeinde Wohlen	SBB	langfristig																
3,16	Prüfung Potenzial für regionale/ überregionale Veloroute im Korridor Bünztal	Gemeinde Wohlen	weitere Gemeinden	kurz- bis mittelfristig																
3.1-3.2	Diverse Abbiege- und Querungshilfen auf Gemeindestrassen oder Bauprojekt vorhanden	Gemeinde Wohlen	Kanton Aargau	Quick-Win																
3.3-3.16	Diverse Abbiege- und Querungshilfen auf Kantonsstrassen mit hohem Handlungsbedarf	Kanton Aargau	Gemeinde Wohlen	kurz- bis mittelfristig																
3.17-3.20	Diverse Abbiege- und Querungshilfen auf Kantonsstrassen mit geringem Handlungsbedarf	Kanton Aargau	Gemeinde Wohlen	langfristig																
04	***Einführung Signalisation für das Veloroutennetz***	Gemeinde Wohlen	Kanton Aargau	Quick-Win / kurzfristig			X													
05	***Umsetzung Fusswegnetz***				X	X	X			X		X						X	X	
5.1	Realisierung Hauptroute entlang Bünz	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft	kurz- bis mittelfristig																
5.2	Schliessung Netzlücke Hauptroute Villmergen - Industriestrasse - Wohlen	Gemeinde Wohlen	AV, SBB, Grundeigentümerschaft	langfristig																
5,3	Realisierung Hauptroute Rigacker- / Aeschstrasse	Gemeinde Wohlen	-	Quick-Win																
5,4	Realisierung Hauptrouten in den Quartieren Oberdorf und Rebberg	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft	Quick-Win																
5,5	Schliessung Netzlücke Nebenroute Bünzbrücke zwischen Wehrlistrasse und Postplatz	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft	langfristig																
5,6	Realisierung Hauptroute Kirchenrain	Kanton Aargau	Gemeinde Wohlen	kurz- bis mittelfristig																
5,7	Realisierung Hauptroute Kesselacker-/ Hägglinger-/ Unterdorfstrasse	Gemeinde Wohlen	-	kurz- bis mittelfristig																
5,8	Schliessung Netzlücke Hauptroute Unterführung Bahnhof Süd	Gemeinde Wohlen	SBB	langfristig																
5,9	Schliessung Netzlücke Nebenroute Entwicklungsgebiet Merkur-Areal bis zur Steingasse	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft	kurz- bis mittelfristig																
5.10	Schliessung Netzlücke Nebenroute Steingasse bis Knoten Kirchenrain / Bremgarterstrasse	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft	langfristig																
5,11	Schliessung Netzlücke Hauptroute Entwicklungsgebiet Will / Huebächer inkl. Bahnunterführung	Gemeinde Wohlen	SBB, Grundeigentümerschaft	langfristig																
5,12	Schliessung Netzlücke Hauptroute zwischen Knoten Bünzstrasse / Freihofweg und Bahnhofstrasse	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft	langfristig																
5.13	Schliessung Netzlücke Nebenroute Entwicklungsgebiet Isler-Areal	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft	langfristig																
5,14	Schliessung Netzlücke Hauptroute Unterführung Bahnhof Mitte	Gemeinde Wohlen	SBB	langfristig																
5.1-5.7	Diverse bestehende Querungen auf Kantonsstrassen optimieren (hoher Handlungsbedarf)	Kanton Aargau	Gemeinde Wohlen	kurz- bis mittelfristig																
5.8-5.9	Diverse neue Querungen auf Kantonsstrassen erstellen	Kanton Aargau	Gemeinde Wohlen	kurz- bis mittelfristig																
5.10-5.15	Diverse bestehende Querungen auf Kantonsstrassen optimieren (geringer Handlungsbedarf)	Kanton Aargau	Gemeinde Wohlen	langfristig																

Nr.	*Schlüsselmassnahme* Teilmassnahme	Zuständigkeit/ Trägerschaft	Beteiligte / Abstimmung	Umsetzungshorizont	Inhaltliche Abstimmung / zeitliche Koordination															
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16
06	***Umsetzung von Planungsprojekten zur Strassenraumaufwertung***				X	X	X		X		X				X			X	X	
6.1	Erarbeitung und Umsetzung BGK Bünzstrasse	Gemeinde Wohlen	PostAuto AG	kurz- bis mittelfristig																
6,2	Erarbeitung und Umsetzung Bauprojekt Bahnhofstrasse	Gemeinde Wohlen	Gewerbe, PostAuto AG, AVA	kurz- bis mittelfristig																
6,3	Erarbeitung und Umsetzung BGK Waltenschwilerstrasse	Kanton Aargau	Gemeinde Wohlen, PostAuto AG, AVA	kurz- bis mittelfristig																
6,4	Erarbeitung und Umsetzung BGK Kapell- / Jurastrasse	Kanton Aargau	Gemeinde Wohlen, PostAuto AG	kurz- bis mittelfristig																
6,5	Erarbeitung punktuelle Massnahmen Zentralstrasse / Postplatz	Kanton Aargau	Gemeinde Wohlen, Gewerbe, PostAuto AG	kurz- bis mittelfristig																
6,6	Umsetzung Bauprojekt Alte Bahnhofstrasse	Gemeinde Wohlen	Gewerbe, PostAuto AG	kurz- bis mittelfristig																
6,7	Umsetzung Bauprojekt Freiämter-/Friedhofstrasse	Kanton Aargau	Gemeinde Wohlen, Gewerbe, PostAuto AG	kurz- bis mittelfristig																
6,8	Erarbeitung und Umsetzung BGK Kirchenrain	Kanton Aargau	Gemeinde Wohlen, PostAuto AG	kurz- bis mittelfristig																
6,9	Erarbeitung und Umsetzung BGK Villmergerstrasse	Kanton Aargau	Gemeinde Wohlen, PostAuto AG, AVA	langfristig																
07	***Umsetzung Buskonzept Region Wohlen***				X		X		X	X		X	X	X					X	
7,1	Optimierung Orts- und Regionalbusnetz	Gemeinde Wohlen / Kanton	PostAuto AG, AVA, Nachbargemeinden	kurzfristig																
7,2	Ausbau des Orts- und Regionalbusangebots	Gemeinde Wohlen / Kanton	PostAuto AG, AVA, Nachbargemeinden	mittel- bis langfristig																
08	***Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz an Bushaltestellen***	Gemeinde Wohlen /Kanton		kurzfristig					X		X		X							
09	***Prüfung vom Sharing-Angebot***										X	X		X			X			
9,1	Prüfung Ausbau Carsharing-Angebot	Gemeinde Wohlen	Mobility, Bauherrschaften	kurzfristig																
9,2	Durchführung Pilotprojekt Bikesharing	Gemeinde Wohlen	SBB, PostAuto AG, AVA, Nachbargemeinden	kurz- bis mittelfristig																
10	***Erhalt und Ausbau von öffentlichen Veloabstellanlagen***						X			X	X		X							
8,1	Zentrumsgebiet	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft, Gewerbe	kurz- bis mittelfristig																
8,2	Veloabstellanlagen an Bahnhöfen / Bahnhaltestellen	Gemeinde Wohlen	SBB, AVA	kurz- und langfristig																
8,3	Öffentliche Bauten und Anlagen, Schulen, Kindergärten, Sport- und Freizeitanlagen	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft	mittelfristig																
11	***Überprüfung des öffentlichen Parkierungsangebots für Motorfahrzeuge***	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft, Gewerbe	kurzfristig		X	X		X	X										
12	***Verankerung der Regelungen zum Parkfeldbedarf in der Nutzungsplanung***																X			
12,1	Anpassen der Parkfeldbemessung im Rahmen von Nutzungsvorhaben	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft, Bauherrschaften	kurzfristig																
12,2	Pflicht für Bewirtschaftung von grösseren privaten Parkierungsanlagen einführen	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft, Bauherrschaften	kurzfristig																
12,3	Autoarme / autofreie Nutzungen fördern	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft, Bauherrschaften	kurzfristig																
12,4	Anforderungen für die Veloparkierung bei Nutzungsvorhaben festlegen	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft, Bauherrschaften	kurzfristig																
13	***Verankerung von Mobilitätskonzepten in der Nutzungsplanung (BNO und SNV)***												X			X				
13,1	Pflicht für die Erstellung eines Mobilitätskonzepts bei Nutzungsvorhaben	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft, Bauherrschaften	kurzfristig																
13,2	Pflicht für die Erstellung eines Mobilitätskonzepts bei Unternehmen	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft, Bauherrschaften	kurzfristig																
13,3	Information über Mobilitätskonzept und Mobilitätsmanagement bei Baugesuchen	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft, Bauherrschaften	laufend																
13,4	Umsetzung Mobilitätsmanagement in der Verwaltung	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft, Bauherrschaften	kurz- bis mittelfristig																
14	***Erarbeitung und Umsetzung Schulwegplanung***						X		X	X										
14,1	Erarbeitung und Umsetzung einer Schulwegplanung	Gemeinde Wohlen	Schulleitung, Elternschaft, Schulkinder, Nachbargemeinden	kurzfristig																
14,2	Schaffung einer «Schulwegkommission»	Gemeinde Wohlen	Schulleitung, Elternschaft	kurzfristig																
15	***Sanierung von Unfallschwerpunkten/ Unfallhäufungsstellen***					X	X			X	X									
15,1	Knoten Angliker-/ Allmendstrasse	Gemeinde Wohlen / Kanton	-	kurzfristig																
15,2	Kreisel Alte Bahnhofstrasse / Zentralstrasse	Gemeinde Wohlen / Kanton	-	kurzfristig																
15,3	Knoten Bremgarten-/ Zentralstrasse	Gemeinde Wohlen / Kanton	-	langfristig																
15,4	Knoten Villmerger- / Wohler- / Bünztal- / Farnstrasse	Kanton Aargau	Gemeinde Wohlen	mittelfristig																
16	***Förderung von Elektromobilität***														X	X				
16,1	Vorgaben für Ladestationen für Elektroautos und E-Bikes bei Nutzungsvorhaben	Gemeinde Wohlen	Grundeigentümerschaft, Bauherrschaften	kurzfristig																
16,2	Prüfung einer Strategie zu Ladestationen für Elektroautos im öffentlichen Raum	Gemeinde Wohlen	Kanton Aargau	mittelfristig																

Anhang 6: Umsetzungstabelle Schlüsselmassnahmen

Schlüsselmassnahme / **Teilmassnahme**	**Kurzfristig**					**Mittelfristig**				**Langfristig**							
	2024	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**	**2034**	**3035**	**2036**	**2037**	**2038**	**2039**	**2040**
Einführung Verkehrsmanagement				01													
Unterbindung Schleichverkehr in den Wohnquartieren																	
Pilatusstrasse		2,1															
Güpfstrasse / Aeschstrasse und Wilstrasse / Allmendstrasse und Sorenbühlweg			2,2														
Gaswerkstrasse / untere Farnbühlstrasse				2,3													
Litzibuechstrasse / Allmenweg und Kesselackerstrasse / Hägglingerstrasse und Knobelstrasse					2,4												
Talbisgässchen / Steingasse										2,5							
Haldensteig / Haldenrain / untere Haldenstrasse										2,6							
Industriestrasse											2,7						
Umsetzung Veloroutennetz																	
Realisierung Hauptroute entlang Bünz und auf Waltenschwilerstrasse				3,1													
Schliessung Netzlücke Hauptroute Villmergen - Industriestrasse – Wohlen						3,2											
Realisierung Hauptroute Rigacker- / Aeschstrasse	3,3																
Realisierung Hauptroute Luegisland / Rummelstrasse / Steingasse							3,4										
Realisierung Nebenroute entlang Bünz ab Zentralstrasse nach Waltenschwil		3,5															
Realisierung Hauptroute Kirchenrain							3.6										
Realisierung Hauptroute Hofmattenweg							3,7										
Realisierung Hauptroute Kesselacker-/ Hägglinger-/ Unterdorfstrasse		3,8															
Schliessung Netzlücke Hauptroute Unterführung Bahnhof Post											3,9						
Realisierung / Ausbau Hauptroute Bremgarterstrasse innerorts					3.10												
Schliessung Netzlücke Hauptroute Unterführung Bahnhof Süd												3,11					
Schliessung Netzlücke Hauptroute Gleisquerung bei Realisierung neuer Haltestelle Bifang												3,12					
Schliessung Netzlücke Hauptroute Entwicklungsgebiet Wil / Huebächer inkl. Bahnunterführung												3,13					
Schliessung Netzlücke Hauptroute Delliacker-/ Glärnischweg/ Wagenrain-/ Rebbergstrasse												3,14					
Realisierung/ Ausbau Hauptroute Gleisunterführung zwischen Bollhofweg und Gewerbering												3.15					
Prüfung Potenzial für regionale/ überregionale Veloroute im Korridor Bünztal			3,16														
Diverse Abbiege- und Querungshilfen auf Gemeindestrassen oder Bauprojekt vorhanden	3.1-3.2																
Diverse Abbiege- und Querungshilfen auf Kantonsstrassen mit hohem Handlungsbedarf		3.3-3.16															
Diverse Abbiege- und Querungshilfen auf Kantonsstrassen mit geringem Handlungsbedarf												3.17-3.20					
Einführung Signalisation für das Veloroutennetz		04															
Umsetzung Fusswegnetz																	
Realisierung Hauptroute entlang Bünz			5,1														
Schliessung Netzlücke Hauptroute Villmergen - Industriestrasse - Wohlen											5,2						
Realisierung Hauptroute Rigacker- / Aeschstrasse	5,3																
Realisierung Hauptrouten in den Quartieren Oberdorf und Rebberg	5,4																
Schliessung Netzlücke Nebenroute Bünzbrücke zwischen Wehrlistrasse und Postplatz										5,5							
Realisierung Hauptroute Kirchenrain					5.6												

Schlüsselmassnahme / **Teilmassnahme**	**Kurzfristig**					**Mittelfristig**				**Langfristig**							
	2024	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**	**2034**	**3035**	**2036**	**2037**	**2038**	**2039**	**2040**
Realisierung Hauptroute Kesselacker-/ Hägglinger-/ Unterdorfstrasse		5,7															
Schliessung Netzlücke Hauptroute Unterführung Bahnhof Süd													5,8				
Schliessung Netzlücke Nebenroute Entwicklungsgebiet Merkur-Areal bis zur Steingasse				5,9													
Schliessung Netzlücke Nebenroute Steingasse bis Knoten Kirchenrain / Bremgarterstrasse													5.10				
Schliessung Netzlücke Hauptroute Entwicklungsgebiet Wil / Huebächer inkl. Bahnunterführung													5,11				
Schliessung Netzlücke Hauptroute zwischen Knoten Bünzstrasse / Freihofweg und Bahnhofstrasse													5.12				
Schliessung Netzlücke Nebenroute Entwicklungsgebiet Isler-Areal													5,13				
Schliessung Netzlücke Hauptroute Unterführung Bahnhof Mitte													3,14				
Diverse bestehende Querungen auf Kantonsstrassen optimieren (hoher Handlungsbedarf)		5.1-5.7															
Diverse neue Querungen auf Kantonsstrassen erstellen				5.8-5.9													
Diverse bestehende Querungen auf Kantonsstrassen optimieren (geringer Handlungsbedarf)												5.10-5.15					
Umsetzung von Planungsprojekten zur Strassenraumaufwertung																	
Erarbeitung und Umsetzung BGK Bünzstrasse						6,1											
Erarbeitung und Umsetzung Bauprojekt Bahnhofstrasse			6,2														
Erarbeitung und Umsetzung BGK Waltenschwilerstrasse		6,3															
Erarbeitung und Umsetzung BGK Kapell- / Jurastrasse						6,4											
Erarbeitung punktuelle Massnahmen Zentralstrasse / Postplatz			6,5														
Umsetzung Bauprojekt Alte Bahnhofstrasse	6,6																
Umsetzung Bauprojekt Freiämter-/Friedhofstrasse	6,7																
Erarbeitung und Umsetzung BGK Kirchenrain						6,9											
Erarbeitung und Umsetzung BGK Villmergerstrasse												6,8					
Umsetzung Buskonzept Region Wohlen																	
Optimierung Orts- und Regionalbusnetz	7,1																
Ausbau des Orts- und Regionalbusangebots				7,2													
Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz an Bushaltestellen			08														
Prüfung vom Sharing-Angebot																	
Prüfung Ausbau Carsharing-Angebot			9,1														
Durchführung Pilotprojekt Bikesharing				9,2													
Erhalt und Ausbau von öffentlichen Veloabstellanlagen																	
Zentrumsgebiet		10,1															
Veloabstellanlagen an Bahnhöfen / Bahnhaltestellen		10,2															
Öffentliche Bauten und Anlagen, Schulen, Kindergärten, Sport- und Freizeitanlagen				10,3													
Überprüfung des öffentlichen Parkierungsangebots für Motorfahrzeuge			11														
Verankerung der Regelungen zum Parkfeldbedarf in der Nutzungsplanung																	
Anpassen der Parkfeldbemessung im Rahmen von Nutzungsvorhaben			12,1														
Pflicht für Bewirtschaftung von grösseren privaten Parkierungsanlagen einführen			12,2														
Autoarme / autofreie Nutzungen fördern			12,3														
Anforderungen für die Veloparkierung bei Nutzungsvorhaben festlegen			12,4														

Schlüsselmassnahme / **Teilmassnahme**	**Kurzfristig**					**Mittelfristig**				**Langfristig**							
	2024	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**	**2034**	**3035**	**2036**	**2037**	**2038**	**2039**	**2040**
Verankerung von Mobilitätskonzepten in der Nutzungsplanung (BNO und SNV)																	
Pflicht für die Erstellung eines Mobilitätskonzepts bei Nutzungsvorhaben			13,1														
Pflicht für die Erstellung eines Mobilitätskonzepts bei Unternehmen			13,2														
Information über Mobilitätskonzept und Mobilitätsmanagement bei Baugesuchen									13,3								
Umsetzung Mobilitätsmanagement in der Verwaltung			13,4														
Erarbeitung und Umsetzung Schulwegplanung																	
Erarbeitung und Umsetzung einer Schulwegplanung			14,1														
Schaffung einer «Schulwegkommission»		14,2															
Sanierung von Unfallschwerpunkten/ Unfallhäufungsstellen																	
Knoten Angliker-/ Allmendstrasse			15,1														
Kreisel Alte Bahnhofstrasse / Zentralstrasse			15,2														
Knoten Bremgarten-/ Zentralsstrasse											15,3						
Knoten Villmerger- / Wohler- / Bünztal- / Farnstrasse							15,4										
Förderung von Elektromobilität																	
Vorgaben für Ladestationen für Elektroautos und E-Bikes bei Nutzungsvorhaben			16,1														
Prüfung einer Strategie zu Ladestationen für Elektroautos im öffentlichen Raum							16,2										