

21100.02 Aktualisierung Kommunalen Gesamtplan Verkehr Wohlen

Anhang 4: Massnahmenliste Motorisierter Individualverkehr und Ruhender Verkehr

| Nr. | Schwachstelle                                                           | Beschrieb der Schwachstelle                                                                                                                                                            | Stossrichtung für Massnahme                                                               | Beschrieb der Stossrichtung für Massnahme                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Umsetzungshorizont         | Zuständigkeit | Koordinationsbedarf     |                    |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|-------------------------|--------------------|
|     |                                                                         |                                                                                                                                                                                        |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |               | Schwachstelle           | Schlüsslemassnahme |
| 1   | Defizit am Knoten Angliker- / Nordstrasse                               | - Überlastung Knoten (Einmündung von Nord- und Rigackerstrasse auf Anglikerstrasse aufgrund hohem MIV-Aufkommen erschwert)                                                             | Optimierung Verkehrsfluss an Knoten<br>>> Knoten Angliker- / Nordstrasse                  | - Verkehrsfluss verbessern, insbesondere hinsichtlich Einmündung der untergeordneten Strassen (Nord- und Rigackerstrasse) >> allg. Verkehrsmanagement mit Dosierung bei den Ortseingängen<br>- Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden erhöhen                                                                       | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-2 / FVV-6 / ÖV-2    | Nr. 1              |
| 2   | Defizit am Knoten Angliker- / Allmend- / Litzibuechstrasse              | - Verkehrssicherheit ungenügend (Unfallschwerpunkt)<br>- Überlastung Knoten (Einmündung von Allmend- und Litzibuechstrasse auf Anglikerstrasse aufgrund hohem MIV-Aufkommen erschwert) | Optimierung Verkehrsfluss an Knoten<br>>> Knoten Angliker- / Allmend- / Litzibuechstrasse | - Verkehrsfluss verbessern, insbesondere hinsichtlich Einmündung der untergeordneten Strassen (Allmend- und Litzibuechstrasse) >> allg. Verkehrsmanagement mit Dosierung bei den Ortseingängen<br>- Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden erhöhen<br>- Der Kanton plant eine Umgestaltung des Knotens für 2026.    | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Kanton        | FVV-2 / FVV-49          | Nr. 1 und 15       |
| 3   | Defizit am Knoten Anglikerstrasse / Büelweg                             | - Überlastung Knoten (Einmündung von Büelweg auf Anglikerstrasse aufgrund hohem MIV-Aufkommen erschwert)                                                                               | Optimierung Verkehrsfluss an Knoten<br>>> Knoten Anglikerstrasse / Büelweg                | - Verkehrsfluss verbessern, insbesondere hinsichtlich Einmündung der untergeordneten Strasse (Büelweg) >> allg. Verkehrsmanagement mit Dosierung bei den Ortseingängen<br>- Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden erhöhen                                                                                          | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-2                   | Nr. 1              |
| 4   | Defizit am Knoten Angliker- / Niederwilerstrasse (Kreisel "Chly Paris") | - Überlastung Knoten (Einmündung von Niederwilerstrasse auf Anglikerstrasse aufgrund hohem MIV-Aufkommen erschwert)                                                                    | Optimierung Verkehrsfluss an Knoten<br>>> Knoten Angliker- / Niederwilerstrasse           | Projekt zur Umgestaltung des Knotens läuft beim Kanton (Bearbeitungsstand unbekannt, Stand Juli 2023)                                                                                                                                                                                                                          | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Kanton        | FVV-2 / FVV-21 / FVV-25 | Nr. 1 und 6        |
| 5   | Defizit am Knoten Jura- / Aeschstrasse                                  | - Überlastung Knoten (Einmündung von Aeschstrasse auf Jurastrasse aufgrund hohem MIV-Aufkommen erschwert)                                                                              | Optimierung Verkehrsfluss an Knoten<br>>> Knoten Jura- / Aeschstrasse                     | Projekt zur Umgestaltung des Knotens läuft beim Kanton (Bearbeitungsstand unbekannt, Stand Juli 2023)                                                                                                                                                                                                                          | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Kanton        | FVV-22 / FVV-25         | Nr. 1 und 6        |
| 6   | Defizit am Knoten Villmerger- / Industriestrasse                        | - Überlastung Knoten (Einmündung von Industriestrasse auf Villmergerstrasse aufgrund hohem MIV-Aufkommen erschwert)                                                                    | Optimierung Verkehrsfluss an Knoten<br>>> Villmerger- / Industriestrasse                  | - Für die Villmergerstrasse erarbeitet der Kanton ein Sanierungsprojekt.<br>- Verkehrsfluss verbessern, insbesondere hinsichtlich Einmündung der untergeordneten Strasse (Industriestrasse) >> allg. Verkehrsmanagement mit Dosierung bei den Ortseingängen<br>- Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden erhöhen     | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-39                  | Nr. 1 und 6        |
| 7   | Defizit auf der Bahnhofstrasse                                          | - Verkehrsregime (Einbahn, ausgenommen Velos und ÖV) wird teilweise missachtet                                                                                                         | Umgestaltung Bahnhofstrasse                                                               | Ein BGK wurde bereits erarbeitet. Einzelne Massnahmen wie beispielsweise das Temporegime wurden bereits umgesetzt, einzelne Massnahmen sind noch ausstehend (vgl. Analysebericht). Ein Bauprojekt soll demnächste erarbeitet werden.<br>Wichtig / Massnahme KGV: Nach Umsetzung des Projekts ist ein Controlling durchzuführen | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Gemeinde      | FVV-7 / ÖV-2            | Nr. 6              |

| Nr. | Schwachstelle                                          | Beschrieb der Schwachstelle                                                                                                                                    | Stossrichtung für Massnahme                                              | Beschrieb der Stossrichtung für Massnahme                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Umsetzungshorizont         | Zuständigkeit | Koordinationsbedarf                      |                    |
|-----|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|------------------------------------------|--------------------|
|     |                                                        |                                                                                                                                                                |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |               | Schwachstelle                            | Schlüsslemassnahme |
| 8   | Defizit auf der Bünzstrasse / Kirchenrain              | - Hohes MIV-Aufkommen<br>- Verkehrsfluss in Spitzenstunden eingeschränkt (Stausituationen)<br>- Kurve Kirchenrain für grössere Fahrzeuge schwer passierbar     | Aufwertung Bünzstrasse / Kirchenrain                                     | - Verkehrsfluss verbessern, Stausituationen verringern (Dossierungsanlagen?)<br>- Ziel ist die Zentralstrasse vom MIV zu entlasten                                                                                                                                                                                                             | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Gemeinde      | FVV-24 / FVV-26 / FVV-37 / FVV-47 / ÖV-2 | Nr. 1 und 6        |
| 9   | Defizit auf der Zentralstrasse inkl. Postplatz         | - Hohes MIV-Aufkommen<br>- Verkehrsfluss in Spitzenstunden eingeschränkt (Stausituationen)                                                                     | Umgestaltung Zentralstrasse inkl. Postplatz                              | Bauprojekt Zentralstrasse / Postplatz wurde abgelehnt. Der Umgang mit der Schwachstelle ist neu abzuklären.                                                                                                                                                                                                                                    | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-26 / FVV-36 / ÖV-2                   | Nr. 1 und 6        |
| 10  | Defizit am Knoten Bremgarten-/ Zentralstrasse          | - Verkehrssicherheit ungenügend (Unfallhäufungsstelle)<br>- Überlastung Knoten (Verkehrslenkung optimieren)                                                    | Umgestaltung Knoten Bremgarten-/ Zentralstrasse                          | Bauprojekt Zentralstrasse / Postplatz wurde abgelehnt.                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Langfristig (10-15 Jahre)  | Kanton        | FVV-26 / FVV-29                          | Nr. 1, 6 und 15    |
| 11  | Fehlende Eingangspforte Waltenschwilerstrasse          | - Gefahr von Geschwindigkeitsmissachtungen (Siedlungseingang nicht erkennbar)                                                                                  | Erstellen Eingangspforte Waltenschwilerstrasse                           | Projekt zur Umgestaltung des Knotens läuft beim Kanton (Bearbeitungsstand unbekannt, Stand Juli 2023)                                                                                                                                                                                                                                          | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Kanton        | FVV-34                                   | Nr. 1 und 6        |
| 12  | Defizit auf der Alten Bahnhofstrasse                   | - Verkehrssicherheit ungenügend<br>- Strassenraumgestaltung für Lage ungenügend<br>- Strassenquerschnitt für Bedürfnisse der Verkehrsbeziehungen nicht optimal | Umgestaltung Alte Bahnhofstrasse                                         | Ein BGK wurde erarbeitet. Einzelne Massnahmen wie beispielsweise das Temporegime wurden bereits umgesetzt, einzelne Massnahmen sind noch ausstehend (vgl. Analysebericht). Ein Bauprojekt liegt vor, zu welchem aktuell Einspracheverhandlungen laufen. Wichtig / Massnahme KGV: Nach Umsetzung des Projekts ist ein Controlling durchzuführen | Quick-Win (<1 Jahr)        | Gemeinde      | ÖV-2                                     | Nr. 6              |
| 13  | Fehlende Eingangspforte Sonnezyt                       | - Gefahr von Geschwindigkeitsmissachtungen (Siedlungseingang nicht erkennbar)                                                                                  | Erstellen Eingangspforte Sonnezyt                                        | - Geschwindigkeit am Siedlungseingang reduzieren<br>- Siedlungseingang optisch erkennbar machen und aufwerten<br>- Querungsbedürfnisse Fuss- / Veloverkehr berücksichtigen<br>- Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden sicherstellen                                                                                                | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | -                                        | Nr. 1              |
| 14  | Defizit am Knoten Bremgarten-/ Titlisweg               | - Überlastung Knoten (Einmündung von Titlisweg und Cheiblerrain auf Bremgartenstrasse aufgrund hohem MIV-Aufkommen erschwert)                                  | Optimierung Verkehrsfluss an Knoten >> Knoten Bremgarten-/ Titlisweg     | - Verkehrsfluss verbessern, insbesondere hinsichtlich Einmündung der untergeordneten Strassen (Titlisweg und Cheiblerrain) >> allg. Verkehrsmanagement mit Dosierung bei den Ortseingängen<br>- Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden erhöhen                                                                                      | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-35 / FVV-43                          | Nr. 1              |
| 15  | Defizit am Knoten Bremgarten-/ Rummelstrasse           | - Überlastung Knoten (Einmündung von Rummelstrasse und Obere Haldenstrasse auf Bremgartenstrasse aufgrund hohem MIV-Aufkommen erschwert)                       | Optimierung Verkehrsfluss an Knoten >> Knoten Bremgarten-/ Rummelstrasse | - Verkehrsfluss verbessern, insbesondere hinsichtlich Einmündung der untergeordneten Strassen (Rummelstrasse und Obere Haldenstrasse) >> allg. Verkehrsmanagement mit Dosierung bei den Ortseingängen<br>- Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden erhöhen                                                                           | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-32 / FVV-35                          | Nr. 1              |
| 16  | Defizit am Knoten Zentralstrasse / Alte Bahnhofstrasse | - Verkehrssicherheit ungenügend (Unfallschwerpunkt)                                                                                                            | Umgestaltung Knoten >> Knoten Zentralstrasse / Alte Bahnhofstrasse       | - Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden erhöhen<br>- Knotenform bzw. allfällige Steuerung überprüfen / optimieren                                                                                                                                                                                                                  | Quick-Win (<1 Jahr)        | Kanton        | FVV-44 / FVV-48                          | Nr. 1, 6 und 15    |

| Nr. | Schwachstelle                                   | Beschrieb der Schwachstelle                                                                                                                                                                 | Stossrichtung für Massnahme                            | Beschrieb der Stossrichtung für Massnahme                                                                                                                                                                                                                                    | Umsetzungshorizont         | Zuständigkeit | Koordinationsbedarf                                                                                           |                    |
|-----|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|     |                                                 |                                                                                                                                                                                             |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                            |               | Schwachstelle                                                                                                 | Schlüsslemassnahme |
| 17  | Defizit am Knoten Farn-/ Villmergerstrasse      | - Verkehrssicherheit ungenügend (Unfallhäufungsstelle)                                                                                                                                      | Umgestaltung Knoten >> Knoten Farn-/ Villmergerstrasse | - Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden erhöhen<br>- Knotenform bzw. allfällige Vereinfachung überprüfen / optimieren                                                                                                                                            | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-11                                                                                                        | Nr. 1, 6 und 15    |
| 18  | Defizit auf der Bremgartenstrasse (Ortseingang) | - Eingangspforte bewirkt nur geringe Wirkung (Linienführung geradlinig, daher geringe Bremswirkung und einfädeln für Veloverkehr wird erschwert)                                            | Optimierung Eingangspforte Bremgartenstrasse           | - Strassenführung optimieren um Bremswirkung zu erhöhen (Verschwenker verstärken)<br>- Querung / Einfädeln für Veloverkehr verbessern (Radstreifen verlängern, Aufstellbereiche vergrössern, Radian anpassen)<br>- Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden erhöhen | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Kanton        | FVV-35                                                                                                        | Nr. 1              |
| 19  | Schleichverkehrswege                            | - Kritische Verträglichkeit der Verkehrsbelastung für den Strassenraum und die angrenzenden Nutzungen<br>- Ausweichroute, um Verkehrsbehinderungen auf den Hauptverkehrsstrassen zu umgehen | Unterbindung Schleichverkehrswege                      | - Verbindungen für Schleichverkehr unattraktiv ausgestalten z.B. mittels Fahrbahneinengungen, Einbahnregimen, Fahrverboten etc.<br>- Gleichzeitig keine Defizite für den Fuss- und Veloverkehr schaffen                                                                      | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Gemeinde      | FVV-7 / FVV-22 / FVV-32 / FVV-39 / FVV-44 / FVV-45 / FVV-49/ FVV-50 / FVV-51 / MIV-4 / MIV-5 / MIV-6 / MIV-16 | Nr. 2              |

**Legende**  
Schwachstellen, zu welchen bereits ein Projekt in Bearbeitung ist.

21100.02 Aktualisierung Kommunalen Gesamtplan Verkehr Wohlen

Anhang 4: Massnahmenliste Öffentlicher Verkehr und Kombinierte Mobilität

| Nr. | Schwachstelle                           | Beschrieb der Schwachstelle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Stossrichtung für Massnahme                                           | Beschrieb der Stossrichtung für Massnahme                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Umsetzungshorizont            | Zuständigkeit                   | Koordinationsbedarf                                                                                  |                    |
|-----|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|     |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                               |                                 | Schwachstelle                                                                                        | Schlüsslemassnahme |
| 1   | Bahnhof / Bushof                        | - Das Angebot und die Gestaltung entsprechen noch nicht vollständig den Anforderungen an eine Verkehrsdrehscheibe                                                                                                                                                                                                                                                | Umgestaltung und Aufwertung des Bahnhofs zu einer Verkehrsdrehscheibe | - Die ÖV-Drehscheibe Wohlen wird in zwei Etappen umgesetzt.<br>- Die den vorgesehenen Massnahmen (P+R / B+R / Busbahnhof / etc.) werden die Anforderungen gemäss dem kantonalen Umsetzungskonzept "Kombinierte Mobilität" grossmehrheitlich erfüllt. Was noch fehlt ist ein Bike-Sharing-Angebot.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Mittelfristig<br>(4-10 Jahre) | SBB / AVA / Postauto / Gemeinde | FVV-13 / FVV-15                                                                                      | Nr. 9 und 10       |
| 2   | Bushaltestelle                          | - Zahlreiche Bushaltestellen erfüllen nicht die Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) >> u.a. Haltekantenhöhe von 22 cm                                                                                                                                                                                                                   | Umsetzung BehiG an Bushaltestellen                                    | - Bushaltestellen sind gemäss den Anforderungen des BehiG umzugestalten (hohe Haltekanten inkl. Rampen)<br>- Priorisierung in Abhängigkeit der Fahrgastfrequenz / im Umfeld von hilfsbedürftigen Einrichtungen (z.B. Altersheim) / Netzhierarchie Fussverkehr (stellt Zugang zu Bushaltestellen sicher)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Kurzfristig (2-3 Jahre)       | Gemeinde                        | FVV-4 / FVV-6 / FVV-7 / FVV-20 / FVV-24 / FVV-26 / FVV-36 / FVV-38 / FVV-45 / FVV-46 / MIV-1 / MIV-7 | Nr. 8              |
| 3   | Fehlende / Mangelhafte ÖV-Erschliessung | - Punktuell ist das Siedlungsgebiet mit dem ÖV mangelhaft erschlossen (ÖV-Güteklasse E)<br>- In der ÖV-Güteklasse F liegt kein Siedlungsgebiet, entsprechend ist keine Massnahme notwendig<br>- Südwestlich des Bahnhofs Wohlen gibt es einzelne Gebiete, welche in der ÖV-Güteklasse E liegen, sich jedoch im Einzugsgebiet des Bahnhofs (750m-Radius) befinden | Verbesserung ÖV-Erschliessung                                         | Im Buskonzept werden Lösungsansätze aufgezeigt, um die mangelhaft erschlossenen Gebiete besser zu erschliessen. Diese Lösungsansätze sind zeitnah und konsequent umzusetzen (Zielbild 2025 gemäss neuem Buskonzept Raum Wohlen).<br>Zentrale Bestandteile sind:<br>- Halbstündliche Erschliessung der Sportanlagen durch Verlängerung der Buslinien OW1 und 341<br>- Halbstündliche Erschliessung des Neubaugebietes Rebberg durch Umlegung der Linie OW1.<br>- Systematisierung der Linie 342 (Uezwil) in Nebenverkehrszeiten auf sauberen Stundentakt 30 Minuten versetzt zur Linie OW5, zwecks Halbstundentakt auf den gemeinsamen Abschnitten. In der Hauptverkehrszeit fahren beide Linien halbstündlich, um auch den nicht gemeinsam bedienten Abschnitten einen Halbstundentakt zu ermöglichen.<br>- Taktausbau der Linie OW3, welche ins Industriegebiet fährt (neu in Nebenverkehrszeit halbstündlich)<br><br>Alternative ÖV-Angebote wie z.B. Ruftaxi sind zu prüfen | Mittelfristig<br>(4-10 Jahre) | Gemeinde                        | -                                                                                                    | Nr. 7              |

Legende  
Schwachstellen, zu welchen bereits ein Projekt in Bearbeitung ist.

21100.02 Aktualisierung Kommunalen Gesamtplan Verkehr Wohlen

Anhang 4: Massnahmenliste Fuss- und Veloverkehr

| Nr. | Schwachstelle                                                   | Beschrieb der Schwachstelle                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Stossrichtung für Massnahme                                                                     | Beschrieb der Stossrichtung für Massnahme                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Umsetzungshorizont         | Zuständigkeit     | Koordinationsbedarf                                                                     |                    |
|-----|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|     |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                   | Schwachstelle                                                                           | Schlüsslemassnahme |
| 1   | Fuss- und Veloverkehrsführung entlang Bünz                      | - Bei hohem Fuss- und Veloverkehrsaufkommen (u.a. am Wochenende) gibt es ein Konfliktpotenzial aufgrund geringer Wegbreite<br>- Im Bereich der Bahnunterführung führt die Breite und die lichte Höhe zu Konfliktpotenzial<br>- Belag sanierungsbedürftig<br>- Potenzial um Zugänglichkeit Bünz zu verbessern | Aufwertung Fuss- und Veloverkehrsverbindung Bünz als Hauptfreiraumachse                         | - Weg entlang Bünz aufwerten für Fuss- und Veloverkehr >> u.a. mind. einseitige ausreichend dimensionierter Weg für beide Verkehrsmittel mit entsprechender Materialwahl (Sanierung Belag)<br>- Zugänglichkeit zur Bünz im Zentrumsbereich verbessern (z.B. Sitzmöglichkeiten im Uferbereich, Zugang zum Wasser, Erholungs- und Aufenthaltsort)<br>- Aufwertung zu einer von zwei Hauptfreiraumachsen als Verbindungselement für den Fuss- und Veloverkehr durch das Gemeindegebiet | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Gemeinde          | FVV-28 / FVV-30 / FVV-37                                                                | Nr. 3 und 5        |
| 2   | Veloführung auf Dottiker- und Anglikerstrasse                   | - Hohes MIV-Aufkommen inkl. Schwerverkehr und Busverkehr<br>- Verkehrsorientierter Charakter (MIV dominiert)<br>- Veloinfrastruktur fehlt                                                                                                                                                                    | Neue Veloinfrastruktur auf der Strecke >> Dottiker- und Anglikerstrasse                         | - Veloinfrastruktur (z.B. Radstreifen, Radweg) entlang der Dottiker- und Anglikerstrasse prüfen.<br>- Mischverkehr mit MIV ist nicht möglich, aufgrund Strassennetzhierarchie (kantonale Regionalverbindungsstrasse) und (dem zu erwartenden) MIV-Aufkommen                                                                                                                                                                                                                         | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton            | FVV-3 / FVV-4 / FVV-6 / FVV-21 / FVV-38 / FVV-49 / MIV-1 / MIV-2 / MIV-3 / MIV-4 / ÖV-2 |                    |
| 3   | Querung Fussverkehr Knoten Dottiker-/ Unterdorfstrasse          | - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen), Mittelinsel fehlt (Platzverhältnisse eng)                                                                                                                                                                                                                        | Verbesserung Querung Fussverkehr >> Knoten Dottiker-/ Unterdorfstrasse                          | - Sicherheit für Zufussgehende beim Fussgängerstreifen erhöhen (z.B. Mittelinsel ergänzen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Kanton            | FVV-2                                                                                   | Nr. 5              |
| 4   | Querung Fussverkehr Knoten Dottikerstrasse / Erlenweg           | - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen), Mittelinsel fehlt (Platzverhältnisse eng)                                                                                                                                                                                                                        | Verbesserung Querung Fussverkehr >> Knoten Dottikerstrasse / Erlenweg                           | - Sicherheit für Zufussgehende beim Fussgängerstreifen erhöhen (z.B. Mittelinsel ergänzen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Langfristig (11-15 Jahre)  | Kanton            | FVV-2 / ÖV-2                                                                            | Nr. 5              |
| 5   | Fuss- und Veloverkehrsführung Niedermatten / Verbindung Bahnhof | - Bestehender Flurweg und Allmendstrasse attraktive Verbindung für Fuss- und Veloverkehr, wird jedoch als Schleichverkehrsweg (MIV) genutzt<br>- Für den Fussverkehr fehlt eine Wegverbindung (Netzlücke) von der Allmendstrasse zum Bahnhof Wohlen (über die Zentralstrasse)                                | Netzlücke Fussverkehr schliessen >> Allmendstrasse - Bahnhof                                    | - Neue Wegverbindung für den Fussverkehr von der Allmendstrasse entlang der Gleise über die Zentralstrasse zum Bahnhof<br>- Querung Zentralstrasse kann so vermieden werden<br>- Verkürzung Wegdistanz / direkte Führung                                                                                                                                                                                                                                                            | Langfristig (11-15 Jahre)  | Gemeinde          | FVV-5 / FVV-7                                                                           | -                  |
|     |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Aufwertung Fuss- und Veloverkehrsverbindung Allmendstrasse                                      | - Bestehender Flurweg entlang der Gleise zwischen Allmend- und Nutzenbachstrasse aufwerten (ausreichende Dimensionierung, entsprechende Materialwahl)<br>- Belastung mit MIV reduzieren (z.B. Fahrverbot)                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Gemeinde          | FVV-5 / FVV-7                                                                           | -                  |
| 6   | Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Angliker-/ Nordstrasse     | - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen)<br>- Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt<br>- Fussgängerquerung mangelhaft(Fussgängerstreifen über vier Fahrspuren ohne Mittelinsel)                                                                                                                          | Verbesserung Querung Fussverkehr >> Knoten Angliker-/ Nordstrasse                               | - Sicherheit für Zufussgehende beim Fussgängerstreifen erhöhen (z.B. Mittelinsel ergänzen, Spurrabbau MIV, LSA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Langfristig (11-15 Jahre)  | Kanton            | FVV-2 / FVV-6 / MIV-1 / ÖV-2                                                            | Nr. 5              |
|     |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr >> Knoten Angliker-/ Nordstrasse                                  | - Abbiegehilfe für den Veloverkehr erstellen (z.B. Mittelbereich, LSA, indirektes Linksabbiegen, Velofurt)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Langfristig (11-15 Jahre)  | Kanton            | FVV-2 / FVV-6 / MIV-1 / ÖV-2                                                            | Nr. 3              |
| 7   | Fuss- und Veloverkehrsführung Ost-West-Achse                    | - Strassen mit Siedlungsorientiertem Charakter (Tempo 30) und verträglicher Verkehrsmenge<br>- Potenzial für Aufwertung vorhanden (insbesondere bezüglich Beschattung etc.)<br>- Verkehrsregime punktuell missverständlich (z.B. Einbahnregime Bahnhofstrasse)                                               | Aufwertung und Begrünung Fuss- und Veloverkehrsverbindung Ost-West-Achse als Hauptfreiraumachse | - Aufgrund örtlichen Gegebenheiten (z.B. ausserorts, innerorts, Bahnhofsgelände) Abschnitte bilden und geeignete Linienführung pro Abschnitt prüfen / definieren<br>- Wegverbindung ausreichend dimensionieren und gestalten (u.a. Grünelemente)<br>- Aufwertung zu einer von zwei Hauptfreiraumachsen als Verbindungselement für den Fuss- und Veloverkehr durch das Gemeindegebiet                                                                                                | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton / Gemeinde | FVV-5 / FVV-8 / FVV-12 / FVV-27 / FVV-51 / MIV-7 / MIV-19 / ÖV-2                        | Nr. 6              |

| Nr. | Schwachstelle                                                                     | Beschrieb der Schwachstelle                                                                                                                                                                                                               | Stossrichtung für Massnahme                                                             | Beschrieb der Stossrichtung für Massnahme                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Umsetzungshorizont         | Zuständigkeit | Koordinationsbedarf |                    |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------|--------------------|
|     |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                            |               | Schwachstelle       | Schlüsslemassnahme |
| 8   | Netzlücke Fuss- und Veloverkehr Gaswerk                                           | - Direkte Linienführung für Hauptroute fehlt<br>- Querung der Gleisanlagen gefährlich, da unklare Wegführung                                                                                                                              | Netzlücke Fuss- und Veloverkehr schliessen<br>>> Gaswerk                                | Projekt zur Schliessung der Netzlücke läuft<br>(Bearbeitungsstand unbekannt, Stand Juli 2023)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Gemeinde      | FVV-7 / MIV-19      | Nr. 3 und 5        |
| 9   | Netzlücke Fuss- und Veloverkehr Wilerzelg - Allmendstrasse inkl. Bahnunterführung | - Infrastruktur und Unterführung fehlt                                                                                                                                                                                                    | Netzlücke Fuss- und Veloverkehr schliessen<br>>> Wilerzelg - Allmendstrasse             | Projekt zur Schliessung der Netzlücke läuft<br>(Bearbeitungsstand unbekannt, Stand Juli 2023)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Gemeinde      | -                   | Nr. 3 und 5        |
| 10  | Fusswegverbindung Ringstrasse                                                     | - Separate Infrastruktur für den Fussverkehr fehlt<br>- Geringe Attraktivität für die Erschliessung der Einkaufsnutzungen im Industriegebiet                                                                                              | Neue Fussverkehrsinfrastruktur auf der Strecke<br>>> Ringstrasse                        | - Fussverkehrsinfrastruktur entlang der Ringstrasse im Abschnitt Industriestrasse bis Grenzweg prüfen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Gemeinde      | -                   | -                  |
| 11  | Querung Veloverkehr Knoten Farn-/ Villmergerstrasse                               | - Verkehrssicherheit ungenügend (Unfallhäufungsstelle)<br>- Fehlende Querungshilfe                                                                                                                                                        | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr<br>>> Knoten Farn-/ Villmergerstrasse                     | - Abbiegehilfe für den Veloverkehr erstellen auf der Farnstrasse (z.B. Velosack, Vorgezogene Haltebalken, Radstreifen im Knotenbereich)<br>- Abbiegehilfe auf der Villmergerstrasse optimieren                                                                                                                                                                                                                                                          | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | MIV-17              | Nr. 6 und 15       |
| 12  | Netzlücke Veloverkehr Bahnhof                                                     | - Fehlende Querungsmöglichkeit für den Veloverkehr von der Gaswerkstrasse zum Bahnhof<br>- Bestehende Fussgängerunterführung für Veloverkehr öffnen und entsprechend optimieren                                                           | Netzlücke Veloverkehr schliessen<br>>> Bahnhof                                          | Projekt zur Schliessung der Netzlücke läuft<br>(Bearbeitungsstand unbekannt, Stand Juli 2023)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Gemeinde      | FVV-7               | Nr. 3              |
| 13  | Netzlücke Fussverkehr Bahnhof                                                     | - Netzlücke auf Wunschlinie des Fussverkehrs<br>- Direkte Erschliessung des Bahnhofs vom Bärenmoosweg                                                                                                                                     | Neue Fussgängerquerungen Bahnhof Wohlen West                                            | Projekt zur Schliessung der Netzlücke läuft<br>(Bearbeitungsstand unbekannt, Stand Juli 2023)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Langfristig (11-15 Jahre)  | SBB           | ÖV-1                | Nr. 5              |
| 14  | Netzlücke Fuss- und Veloverkehr Bahnhof                                           | - Fehlende Querungsmöglichkeit für den Veloverkehr von der Unteren Farnbühlstrasse zum Bahnhof<br>- Bestehende Fussgängerunterführung für Veloverkehr öffnen und entsprechend optimieren<br>- Aufwertung Unterführung für den Fussverkehr | Neue Fuss- und Veloquerung Bahnhof Wohlen Ost                                           | Im Rahmen der Machbarkeitsuntersuchung der ÖV-Drehscheibe Wohlen (2018) wurde u.a. auch eine Überführung für den Fuss- und Veloverkehr auf der östlichen Bahnhofseite untersucht. Ergebnis ist, dass die PÜ starken Einfluss auf die Umgebung hat und durch den Wegfall dieser sich mehr Gestaltungsmöglichkeiten ergeben u.a. Platzierung VAP >> es wurde daher auf eine PÜ verzichtet. Der aktuelle Bearbeitungsstand ist unbekannt, Stand Juli 2023. | Langfristig (11-15 Jahre)  | SBB           | ÖV-1                | Nr. 3 und 5        |
| 15  | Netzlücke Veloverkehr Bahnhof                                                     | - Fehlende Querungsmöglichkeit für den Veloverkehr vom Bahnhof zum Bahnhofweg                                                                                                                                                             | Netzlücke Veloverkehr schliessen<br>>> Bahnhof - Aargauerstrasse                        | Im Rahmen der Machbarkeitsuntersuchung der ÖV-Drehscheibe Wohlen (2018) wurde der Ausbau des bestehenden Fussweges zu einem Fuss- und Veloweg untersucht. Der aktuelle Bearbeitungsstand ist unbekannt, Stand Juli 2023.                                                                                                                                                                                                                                | Langfristig (11-15 Jahre)  | AVA           | ÖV-1                | Nr. 3              |
| 16  | Fussverkehrsführung Industriestrasse                                              | - Fehlende Fussverkehrsinfrastruktur auf der Industriestrasse                                                                                                                                                                             | Neue Fussverkehrsinfrastruktur auf der Strecke<br>>> Industriestrasse - Anglikerstrasse | - Fussverkehrsinfrastruktur entlang der Industriestrasse im Abschnitt Industriestrasse bis Anglikerstrasse prüfen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Gemeinde      | -                   | -                  |



| Nr. | Schwachstelle                                                               | Beschrieb der Schwachstelle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Stossrichtung für Massnahme                                                        | Beschrieb der Stossrichtung für Massnahme                                                                                                                                                                           | Umsetzungshorizont         | Zuständigkeit | Koordinationsbedarf    |                    |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|------------------------|--------------------|
|     |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                     |                            |               | Schwachstelle          | Schlüsslemassnahme |
| 17  | Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Farnstrasse / Flurweg Parzelle Nr. 172 | - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) ohne Querungshilfe<br>- Bedürfnis für eine Querung zwischen den grösseren Knoten auf der Farnstrasse vorhanden (Freizeitverkehr)<br>- Zusätzliche kurz-/ mittelfristig eine Längsverbindung entlang der Farnstrasse, um Erreichbarkeit aus allen Teilgebieten zu verbessern / ermöglichen (Langfristig ersetzt durch Schliessung der Netzlücken Nr. 16) | Neue Querungshilfe Fussverkehr<br>>> Knoten Farnstrasse / Flurweg Parzelle Nr. 172 | - Querung für den Fussverkehr über die Farnstrasse bei Flurweg Parzelle Nr. 172 inkl. Mittelinsel (aufgrund hohem MIV-Aufkommen)<br>- Trottoir bzw. Fussweg entlang Farnstrasse ergänzen.                           | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Kanton        | -                      | -                  |
|     |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr<br>>> Knoten Farnstrasse / Flurweg Parzelle Nr. 172  | - Querung für den Veloverkehr über die Farnstrasse bei Flurweg Parzelle Nr. 172 z.B. mit Velofurt (aufgrund hohem MIV-Aufkommen)<br>- Veloinfrastruktur (z.B. kombiniert mit Fussweg) entlang Farnstrasse ergänzen. | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Kanton        | -                      | -                  |
| 18  | Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Niederwilerstrasse / Tanneggweg        | - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) ohne Querungshilfe<br>- Anbindung Tanneggweg, welcher ein wichtiger Schulweg ist (Erhöhung Schulwegsicherheit)<br>- Im Bestand Durchfahrt für Veloverkehr verboten (öffnen?)                                                                                                                                                                            | Neue Querungshilfe Fussverkehr<br>>> Knoten Niederwilerstrasse / Tanneggweg        | - Neuer Fussgängerstreifen mit Mittelinsel                                                                                                                                                                          | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Kanton        | FVV-18                 | -                  |
|     |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr<br>>> Knoten Niederwilerstrasse / Tanneggweg         | - Abbiegehilfe für den Veloverkehr erstellen (z.B. Mittelbereich, Indirektes Linksabbiegen, Velofurt)                                                                                                               | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-18                 | Nr. 3              |
| 19  | Querung Fussverkehr Knoten Niederwilerstrasse / Buchenbühlweg               | - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) ohne Querungshilfe<br>- Anbindung Tanneggweg, welcher ein wichtiger Schulweg ist (Erhöhung Schulwegsicherheit)<br>- Im Bestand Durchfahrt für Veloverkehr verboten (öffnen?)                                                                                                                                                                            | Verbesserung Querung Fussverkehr<br>>> Knoten Niederwilerstrasse / Buchenbühlweg   | - Sicherheit für Zufussgehende (und Schulkinder) beim Fussgängerstreifen erhöhen (z.B. Mittelinsel ergänzen)                                                                                                        | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Kanton        | -                      | Nr. 5              |
| 20  | Querung Fussverkehr Knoten Niederwilerstrasse / Allmenweg                   | - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen), Mittelinsel fehlt (Platzverhältnisse eng)<br>- Querung liegt in der Nähe eines Kindergartens (Schulweg)                                                                                                                                                                                                                                                | Verbesserung Querung Fussverkehr<br>>> Knoten Niederwilerstrasse / Allmenweg       | - Sicherheit für Zufussgehende (und Schulkinder) beim Fussgängerstreifen erhöhen (z.B. Mittelinsel ergänzen)                                                                                                        | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Kanton        | ÖV-2                   | Nr. 5              |
| 21  | Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Angliker-/ Niederwilerstrasse          | - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen)<br>- Querungs- Abbiegehilfe für den Veloverkehr fehlt<br>- Fussgängerquerung mangelhaft (keine Mittelinsel)                                                                                                                                                                                                                                             | Verbesserung Querung Fussverkehr<br>>> Knoten Angliker-/ Niederwilerstrasse        | Projekt zur Umgestaltung des Knotens läuft beim Kanton (Bearbeitungsstand unbekannt, Stand Juli 2023)                                                                                                               | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-2 / FVV-25 / MIV-4 | Nr. 5 und 6        |
|     |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr<br>>> Knoten Angliker-/ Niederwilerstrasse           | Projekt zur Umgestaltung des Knotens läuft beim Kanton (Bearbeitungsstand unbekannt, Stand Juli 2023)                                                                                                               | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-2 / FVV-25 / MIV-4 | Nr. 3 und 6        |
| 22  | Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Jura-/ Aeschstrasse                    | - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen)<br>- Querungs- Abbiegehilfe für Fuss- und Veloverkehr fehlt<br>- In der Nähe liegt die Sportanlage Hofmatten, Querung ein wichtiger Schulweg                                                                                                                                                                                                            | Neue Querungshilfe Fussverkehr<br>>> Knoten Jura-/ Aeschstrasse                    | Projekt zur Umgestaltung des Knotens läuft beim Kanton (Bearbeitungsstand unbekannt, Stand Juli 2023)                                                                                                               | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-25 / MIV-5         | Nr. 5 und 6        |
|     |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr<br>>> Knoten Jura-/ Aeschstrasse                     | Projekt zur Umgestaltung des Knotens läuft beim Kanton (Bearbeitungsstand unbekannt, Stand Juli 2023)                                                                                                               | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-25 / MIV-5         | Nr. 3 und 6        |



| Nr. | Schwachstelle                                              | Beschrieb der Schwachstelle                                                                                                                                                                                                                                                             | Stossrichtung für Massnahme                                                                | Beschrieb der Stossrichtung für Massnahme                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Umsetzungshorizont         | Zuständigkeit | Koordinationsbedarf             |                    |
|-----|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------------------|--------------------|
|     |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                            |               | Schwachstelle                   | Schlüsslemassnahme |
| 23  | Netzlücke Fussverkehr Merkur / Steingasse-Areal            | - Wegverbindung fehlt (direkte Linienführung)                                                                                                                                                                                                                                           | Netzlücke Fussverkehr schliessen<br>>> Merkur-Areal - Steingasse                           | - Neue Wegverbindung für den Fussverkehr von der Steingasse zum Merkur-Areal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Gemeinde      | -                               | Nr. 5              |
|     |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Netzlücke Fussverkehr schliessen<br>>> Steingasse - Knoten Kirchenrain / Bremgartenstrasse | - Neue Wegverbindung für den Fussverkehr von der Bremgartenstrasse zur Steingasse.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Langfristig (11-15 Jahre)  | Gemeinde      | -                               | Nr. 5              |
| 24  | Veloführung Bünzstrasse                                    | - Hohes MIV-Aufkommen inkl. Schwerverkehr und Busverkehr<br>- Verkehrsorientierter Charakter (MIV dominiert)<br>- Kurzer steiler Abschnitt in Fahrtrichtung Süden<br>- Veloinfrastruktur fehlt                                                                                          | Neue Veloinfrastruktur auf der Strecke<br>>> Bünzstrasse                                   | - Veloinfrastruktur (z.B. Radstreifen, Radweg) entlang der Bünzstrasse prüfen.<br>- Mischverkehr mit MIV ist nicht möglich, aufgrund Strassennetzhierarchie (keine Kantonsstrasse, aber wichtige Ortsdurchfahrt und potenzielle zukünftige Hauptachse) und (dem zu erwartenden) MIV-Aufkommen                                                                                                                                                                                                                                          | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Gemeinde      | FVV-37 / MIV-8 / ÖV-2           | Nr. 6              |
| 25  | Veloführung Jura-/Kapellstrasse                            | - Hohes MIV-Aufkommen inkl. Schwerverkehr und Busverkehr<br>- Verkehrsorientierter Charakter (MIV dominiert)<br>- Veloinfrastruktur fehlt                                                                                                                                               | Neue Veloinfrastruktur auf der Strecke<br>>> Jura-/Kapellstrasse                           | - Veloinfrastruktur (z.B. Radstreifen, Radweg) entlang der Jura-/Kapellstrasse prüfen.<br>- Mischverkehr mit MIV ist nicht möglich, aufgrund Strassennetzhierarchie (kantonale Regionalverbindungsstrasse) und (dem zu erwartenden) MIV-Aufkommen<br>- Projekt zur Umgestaltung des Knotens läuft beim Kanton (Bearbeitungsstand unbekannt, Stand Juli 2023)                                                                                                                                                                           | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-21 / FVV-22 / MIV-4 / MIV-5 | Nr. 6              |
| 26  | Fuss- und Veloverkehrsführung Zentralstrasse / Kirchenrain | - Hohes MIV-Aufkommen inkl. Schwerverkehr und Busverkehr<br>- Verträglichkeit der Verkehrsbelastung kritisch<br>- Verkehrsorientierter Charakter (MIV dominiert)<br>- Aufenthaltsqualität gering<br>- Strassen laden nicht zum Flanieren und Verweilen ein<br>- Veloinfrastruktur fehlt | Umgestaltung Zentralstrasse inkl. Postplatz                                                | Bauprojekt Zentralstrasse / Postplatz wurde abgelehnt. Einzelne Massnahmen sollen im Zusammenhang mit dem behindertengerechten Ausbau der Bushaltestelle erarbeitet werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-29 / MIV-9 / MIV-10 / ÖV-2  | Nr. 3, 5 und 6     |
| 27  | Netzlücke Fuss- und Veloverkehr Isler                      | - Wegverbindung fehlt (direkte Linienführung)<br>- Westlicher Abschnitt nur für den Fussverkehr                                                                                                                                                                                         | Netzlücke Fussverkehr schliessen<br>>> Zentralstrasse - Bünz                               | - Neue Wegverbindung für den Fussverkehr von der Zentralstrasse an die Bünz<br>- Im Gestaltungsplan zum Jacob-Isler-Areal ist festgehalten, dass ein öffentlicher Fussweg in Ost-West-Richtung angeboten werden muss.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Langfristig (11-15 Jahre)  | Gemeinde      | -                               | Nr. 5              |
|     |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Netzlücke Fuss- und Veloverkehr schliessen<br>>> Bünz - Bünzstrasse                        | - Neue Wegverbindung für den Fuss- und Veloverkehr von der Bünz zur Bünzstrasse<br>- Im Gestaltungsplan zum Jacob-Isler-Areal ist festgehalten, dass ein öffentlicher Fussweg in Ost-West-Richtung angeboten werden muss.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Langfristig (11-15 Jahre)  | Gemeinde      | -                               | Nr. 5              |
| 28  | Netzlücke Fussverkehr entlang Bünz                         | - Entlang der Bünz zwischen Zentral- und Bünzstrasse fehlt eine Wegverbindung, ansonsten durchgängige Wegführung für den Fussverkehr<br>- Querungsstellen berücksichtigen                                                                                                               | Netzlücke Fussverkehr schliessen<br>>> Zentralstrasse - Bünzstrasse                        | - Neue Wegverbindung für den Fussverkehr von der Zentralstrasse entlang der Bünz zur Bünzstrasse<br>- Im Gestaltungsplan zum Jacob-Isler-Areal ist ein Weg von der Zentralstrasse entlang der rechten Uferseite der Bünz bis zur Bünzstrasse vorgesehen. Mit diesem Weg werden die Höfe und der öffentliche Platz des Jacob-Isler-Areals erschlossen.<br>- Zudem soll die Bünz in diesem Gebiet zugänglich gemacht werden. Im Gestaltungsplan ist festgehalten, dass ein "städtischer Uferraum von mind. 4 m Breite zu gestalten" ist. | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Gemeinde      | FVV-1                           | Nr. 5              |



| Nr. | Schwachstelle                                                     | Beschrieb der Schwachstelle                                                                                                                                                                                                    | Stossrichtung für Massnahme                                             | Beschrieb der Stossrichtung für Massnahme                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Umsetzungshorizont         | Zuständigkeit | Koordinationsbedarf                                          |                    |
|-----|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------|--------------------|
|     |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |               | Schwachstelle                                                | Schlüsslemassnahme |
| 29  | Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Zentral- / Bremgartenstrasse | - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen), Mittelinsel fehlt (Platzverhältnisse teilweise eng)                                                                                                                                | Neue Querungshilfe Fussverkehr<br>>> Knoten Zentral-/ Bremgartenstrasse | Bauprojekt Zentralstrasse / Postplatz wurde abgelehnt. Der Umgang mit der Schwachstelle ist neu abzuklären.                                                                                                                                                                                                                                         | Langfristig (11-15 Jahre)  | Kanton        | FVV-26 / MIV-10                                              | Nr. 6              |
|     |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr<br>>> Knoten Bremgarten-/ Zentralstrasse  | Bauprojekt Zentralstrasse / Postplatz wurde abgelehnt. Der Umgang mit der Schwachstelle ist neu abzuklären.                                                                                                                                                                                                                                         | Langfristig (11-15 Jahre)  | Kanton        | FVV-26 / MIV-10                                              | -                  |
| 30  | Netzlücke Veloverkehr entlang Bünz                                | - Fehlende Velowegverbindung entlang Bünz<br>- Bestehender Fussweg für Veloverkehr öffnen und entsprechend optimieren (verbreitern)                                                                                            | Netzlücke Veloverkehr schliessen<br>>> entlang Bünz                     | - Bestehender Fussweg für den Veloverkehr öffnen und entsprechend optimieren (verbreitern, neuer Belag, Beleuchtung, etc.)                                                                                                                                                                                                                          | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Gemeinde      | FVV-1                                                        | Nr. 3              |
| 31  | Netzlücke Fussverkehr Rebberg                                     | - Wegverbindung fehlt (direkte Linienführung)                                                                                                                                                                                  | Netzlücke Fussverkehr schliessen<br>>> Rebberg                          | - Neue Wegverbindung für den Fussverkehr von der Steingasse zum Panoramaweg.<br>- Im Umgebungsplan vom Bauprojekt zum Areal Rebberg ist ein Weg von der Steingasse zum Panoramaweg vorgesehen. Mit diesem Weg wird die neue Siedlung auf mittlerer Höhe am Hang erschlossen.                                                                        | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Gemeinde      | -                                                            | Nr. 5              |
| 32  | Querung Fuss- und Veloverkehr über Bremgartenstrasse              | - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen)<br>- Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt<br>- Fussgängerquerung mangelhaft (Fussgängerstreifen ohne Mittelinsel, Platzverhältnisse eng)                                         | Verbesserung Querung Fussverkehr<br>>> über Bremgartenstrasse           | - Sicherheit für Zufussgehende beim westlichen Fussgängerstreifen erhöhen (z.B. Mittelinsel ergänzen)                                                                                                                                                                                                                                               | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-32 / FVV-35 / MIV-15                                     | Nr. 5              |
|     |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr<br>>> über Bremgartenstrasse              | - Abbiegehilfe für den Veloverkehr erstellen (z.B. Mittelbereich, Indirektes Linksabbiegen, Velofurt)                                                                                                                                                                                                                                               | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-32 / FVV-35 / MIV-15                                     | Nr. 3              |
| 33  | Netzlücke Veloverkehr Bifang                                      | - Fehlende Wegverbindung für den Veloverkehr als alternative zur Führung auf der Kantonsstrasse<br>- Bestehender Fussweg inkl. Unterführung für Veloverkehr öffnen und entsprechend optimieren                                 | Netzlücke Veloverkehr schliessen<br>>> Bifang                           | - Bestehender Fussweg und Unterführung Gleise für den Veloverkehr öffnen und entsprechend optimieren (verbreitern, neuer Belag, Beleuchtung, etc.)                                                                                                                                                                                                  | Langfristig (11-15 Jahre)  | Gemeinde      | -                                                            | Nr. 3              |
| 34  | Veloführung Waltenschwilerstrasse                                 | - Hohes MIV-Aufkommen inkl. Schwerverkehr und Busverkehr<br>- Verkehrsorientierter Charakter (MIV dominiert)<br>- Veloinfrastruktur fehlt                                                                                      | Neue Veloinfrastruktur auf der Strecke<br>>> Waltenschwilerstrasse      | - Veloinfrastruktur (z.B. Radstreifen, Radweg) entlang der Waltenschwilerstrasse (Innerortsbereich) prüfen.<br>- Fortsetzung der Führungsform im Ausserortsbereich (Projekt Kanton) prüfen.<br>- Mischverkehr mit MIV ist nicht möglich, aufgrund Strassennetzhierarchie (kantonale Lokalverbindungsstrasse) und (dem zu erwartenden) MIV-Aufkommen | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Gemeinde      | FVV-41 / FVV-42                                              | Nr. 3 und 6        |
| 35  | Veloführung Bremgartenstrasse                                     | - Hohes MIV-Aufkommen inkl. Schwerverkehr und Busverkehr<br>- Bestehende Kernfahrbahn unattraktiv aufgrund schmaler Radstreifen (< 1.50 m)<br>- Kernfahrbahn nicht durchgehend (Unterbruch Bereich Oberdorfweg - Kirchenplatz) | Verbesserung Veloinfrastruktur auf der Strecke<br>>> Bremgartenstrasse  | - Bestehende Kernfahrbahn verbessern (Radstreifen verbreitern) resp. alternative Führungsformen prüfen.<br>- Ziel: Durchgehende Infrastruktur auf der Bremgartenstrasse bis ins Zentrum                                                                                                                                                             | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-32 / FVV-42 / FVV-43 / FVV-45 / FVV-46 / MIV-14 / MIV-15 | Nr. 3              |
| 36  | Veloführung Freiämterstrasse                                      | - Bestehende Kernfahrbahn unattraktiv aufgrund schmaler Radstreifen (< 1.50 m)                                                                                                                                                 | Verbesserung Veloinfrastruktur auf der Strecke<br>>> Freiämterstrasse   | - Für die Freiämter- und Friedhofstrasse liegt ein Sanierungsprojekt vor.<br>- Durchgehender Mittelbereich (FGSO) mit punktueller Begrünung, Aufhebung Radstreifen (ausgenommen Abschnitt Farn- bis Aargauerstrasse<br>- Wichtig / Massnahme KGV: Nach Umsetzung des Projekts ist ein Controlling durchzuführen                                     | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Kanton        | MIV-9 / ÖV-2                                                 | Nr. 6              |

| Nr. | Schwachstelle                                                      | Beschrieb der Schwachstelle                                                                                                                                                                                                | Stossrichtung für Massnahme                                                      | Beschrieb der Stossrichtung für Massnahme                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Umsetzungshorizont         | Zuständigkeit | Koordinationsbedarf               |                    |
|-----|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------------|
|     |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                            |               | Schwachstelle                     | Schlüsslemassnahme |
| 37  | Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Bünzstrasse / Mattenhofweg    | - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen)<br>- Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt<br>- Fussgängerquerung mangelhaft (Fussgängerstreifen ohne Mittelinsel, Platzverhältnisse eng)<br>- Wichtiger Schulweg             | Verbesserung Querung Fussverkehr<br>>> Knoten Bünzstrasse / Mattenhofweg         | - Sicherheit für Zufussgehende beim Fussgängerstreifen erhöhen (z.B. Mittelinsel ergänzen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Gemeinde      | FVV-1 / FVV-24 / FVV-37           | Nr. 5              |
|     |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                            | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr<br>>> Knoten Bünzstrasse / Mattenhofweg            | - Abbiegehilfe für den Veloverkehr erstellen (z.B. Mittelbereich, Indirektes Linksabbiegen, Velofurt)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Gemeinde      | FVV-1 / FVV-24 / FVV-37           | Nr. 3              |
| 38  | Querung Veloverkehr Knoten Nutzenbach-/ Anglikerstrasse            | - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen)<br>- Knotenform (Kreisel) für Veloverkehr ungeeignet, Konfliktpotenzial mit MIV<br>- Hanglage (Steigung erschwert Situation für Veloverkehr)                                    | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr<br>>> Knoten Nutzenbach-/ Anglikerstrassen         | - Veloführung am Knoten vereinfachen (z.B. Velofurten parallel zu Fussgängerstreifen) oder alternative Knotenform prüfen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Langfristig (11-15 Jahre)  | Kanton        | FVV-2 / ÖV-2                      | Nr. 3              |
| 39  | Querung Veloverkehr Knoten Villmerger-/ Industriestrasse           | - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen)<br>- Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt                                                                                                                                    | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr<br>>> Knoten Villmerger-/ Industriestrasse         | - Abbiegehilfe für den Veloverkehr erstellen (z.B. Mittelbereich, Indirekteres Linksabbiegen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | MIV-6 / MIV-19                    | Nr. 3 und 6        |
| 40  | Querung Veloverkehr Knoten Waltenschwiler-/ Turmstrasse            | - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen)<br>- Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt<br>- Wichtiger Schulweg, daher insbesondere Linksabbiegebeziehung wichtig                                                          | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr<br>>> Knoten Waltenschwiler-/ Turmstrasse          | - Abbiegehilfe für den Veloverkehr erstellen (z.B. Mittelbereich, Indirekteres Linksabbiegen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-34                            | Nr. 3 und 6        |
| 41  | Querung Veloverkehr Knoten Waltenschwilerstrasse / Eichhaldenweg   | - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen)<br>- Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt                                                                                                                                    | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr<br>>> Knoten Waltenschwilerstrasse / Eichhaldenweg | - Abbiegehilfe für den Veloverkehr erstellen (z.B. Mittelbereich, Indirekteres Linksabbiegen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-34                            | Nr. 3 und 6        |
| 42  | Querung Veloverkehr Knoten Bremgarten-/ Ehrunsbachstrasse          | - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen)<br>- Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt                                                                                                                                    | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr<br>>> Knoten Bremgarten-/ Ehrunsbachstrasse        | - Abbiegehilfe für den Veloverkehr erstellen (z.B. Mittelbereich, Indirekteres Linksabbiegen, Velofurt)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Langfristig (11-15 Jahre)  | Kanton        | FVV-35                            | Nr. 3              |
| 43  | Querung Veloverkehr Knoten Bremgartenstrasse / Tittlisweg          | - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen)<br>- Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt                                                                                                                                    | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr<br>>> Knoten Bremgartenstrasse / Tittlisweg        | - Abbiegehilfe für den Veloverkehr erstellen (z.B. Mittelbereich, Indirekteres Linksabbiegen, Velofurt)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-35                            | Nr. 3              |
| 44  | Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Zentral-/ Alte Bahnhofstrasse | - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen, Unfallschwerpunkt)<br>- Knotenform (Kreisel) für Veloverkehr ungeeignet, Konfliktpotenzial mit MIV<br>- Fussgängerquerung mangelhaft (Mittelinsel punktuell nicht 2.00 m breit) | Verbesserung Querung Fussverkehr<br>>> Knoten Zentral-/ Alte Bahnhofstrasse      | - Sicherheit für Zufussgehende an den Fussgängerstreifen beim Kreisel erhöhen (Mittelinsel verbreitern)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Kanton        | FVV-44 / FVV-48 / FVV-54 / MIV-16 | Nr. 5, 6 und 15    |
|     |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                            | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr<br>>> Knoten Zentral-/ Alte Bahnhofstrasse         | - Veloführung am Knoten vereinfachen (z.B. Velofurten parall Fussgängerstreifen) oder alternative Knotenform prüfen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-44 / FVV-48 / FVV-54 / MIV-16 | Nr. 3, 6 und 15    |
| 45  | Fuss- und Veloverkehrsführung Pilatusstrasse - Talbisgässchen      | - Gefährliche Stelle (Querung Bremgartenstrasse)<br>- Wichtiger Schulweg, unmittelbar bei der Schulanlage Halden<br>- Konflikte mit Eltentaxis                                                                             | Aufwertung Fuss- und Veloverkehrsverbindung Pilatusstrasse - Talbisgässchen      | - Bestehende Infrastruktur prüfen und optimieren unter dem Aspekt der Schulwegsicherheit (zusätzliche Veloinfrastruktur?)<br>- Problem mit Elterntaxis lösen (Bereitsstellen von Parkierungsmöglichkeiten, Sensibilisierung, etc.)<br>- Mit dem Gestaltungsplan zur Wohnüberbauung Pilatusstrasse wird im südlichen Bereich die Fussgängerführung bereits optimiert. Das Trottoir wird punktuell durch einen ca. 2.50 m breiten Grünstreifen von der Fahrbahn getrennt. | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Gemeinde      | FVV-35 / FVV-46 / ÖV-2            | -                  |

| Nr. | Schwachstelle                                                           | Beschrieb der Schwachstelle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Stossrichtung für Massnahme                                                                                                                                                      | Beschrieb der Stossrichtung für Massnahme                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Umsetzungshorizont         | Zuständigkeit | Koordinationsbedarf    |                    |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|------------------------|--------------------|
|     |                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                            |               | Schwachstelle          | Schlüsslemassnahme |
| 46  | Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Bremgartenstrasse / Talbisgässchen | <ul style="list-style-type: none"><li>- Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen)</li><li>- Wichtiger Schulweg, unmittelbar bei der Schulanlage Halden, daher insbesondere Linksabbiegen schwierig</li><li>- Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt und Unterführung ist nur für Fussverkehr (Fahrverbot)</li><li>- Querung à Niveau insbesondere für junge Schulkinder schwierig</li><li>- Unterführung für Fussverkehr attraktiver gestalten und sichere Strassenquerung für Veloverkehr à Niveau realisieren</li></ul> | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr<br>>> Knoten Bremgartenstrasse / Talbisgässchen                                                                                                    | - Abbiegehilfe für den Veloverkehr erstellen (z.B. Mittelbereich, Indirekteres Linksabbiegen, Velofurt)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-35 / FVV-46 / ÖV-2 | Nr. 3              |
|     |                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Aufwertung Fussgängerunterführung<br>>> Knoten Bremgartenstrasse / Talbisgässchen                                                                                                | - Gestaltung der bestehenden Fussgängerunterführung verbessern / aufwerten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Langfristig (11-15 Jahre)  | Kanton        | FVV-35 / FVV-46 / ÖV-2 | Nr. 5              |
| 47  | Querung Veloverkehr Knoten Kirchenrain / Steingasse                     | <ul style="list-style-type: none"><li>- Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen)</li><li>- Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt (insbesondere Linksabbiegen vom Kreisel in die Steingasse schwierig)</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr<br>>> Knoten Kirchenrain / Steingasse                                                                                                              | - Abbiegehilfe für den Veloverkehr erstellen (z.B. Mittelbereich, Indirekteres Linksabbiegen, Velofurt)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-7 / FVV-26 / MIV-8 | Nr. 3 und 6        |
| 48  | Veloführung Zentralstrasse zwischen beiden Kreiseln                     | <ul style="list-style-type: none"><li>- Gefährlicher Abschnitt (hohes MIV-Aufkommen)</li><li>- Verkehrsorientierter Charakter (MIV dominiert)</li><li>- Veloinfrastruktur fehlt</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Neue Veloinfrastruktur auf der Strecke<br>>> Zentralstrasse                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>- Veloinfrastruktur (z.B. Radstreifen, Radweg) entlang der Zentralstrasse im Abschnitt zwischen den beiden Kreiseln prüfen.</li><li>- Mischverkehr mit MIV ist nicht möglich, aufgrund Strassennetzhierarchie (kantonale Hauptverkehrsstrasse) und (dem zu erwartenden) MIV-Aufkommen. Zudem gibt es einen hohen Anteil an Schwerverkehr sowie Busverkehr, welcher über diese Achse verkehrt.</li></ul> | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-44 / MIV-16        | Nr. 6              |
| 49  | Querung Fussverkehr Knoten Angliker-/ Litzibuechstrasse                 | <ul style="list-style-type: none"><li>- Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen)</li><li>- Unfallschwerpunkt</li><li>- Fussgängerquerung mangelhaft (Fussgängerstreifen über drei Fahrspuren, Mittelinsel &lt; 2.00 m breit)</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Verbesserung Querung Fussverkehr<br>>> Knoten Angliker-/ Litzibuechstrasse                                                                                                       | - Sicherheit für Zufussgehende beim Fussgängerstreifen erhöhen (z.B. Mittelinsel verbreitern, LSA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Langfristig (11-15 Jahre)  | Kanton        | FVV-2 / MIV-2          | Nr. 5 und 15       |
| 50  | Fuss- und Veloverkehrsführung Knobelstrasse und Kesselackerstrasse      | <ul style="list-style-type: none"><li>- Gefährlicher Abschnitt (Temporegime von 80 km/h bei Fahrbahnquerschnitt von ca. 3.50 m (keine Begegnungsfälle mit motorfahrzeugen möglich))</li><li>- Wichtiger Schulweg</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Aufwertung Fuss- und Veloverkehrsverbindung Knobelstrasse und Kesselacker, um die angrenzenden Quartiere vom Verkehr zu entlasten und die Sicherheit auf dem Schulweg zu erhöhen | <ul style="list-style-type: none"><li>- Durchfahrtssperre (motorfahrzeugarme-/ frei-Strasse) einführen. Die Durchfahrt mit schnellen E-Bikes soll weiterhin möglich sein. Daher wird ein 2-teiliges Fahrverbot (2.13) ausgenommen Landwirtschaftsverkehr empfohlen.</li><li>- Die Umsetzung steht in Abhängigkeit zur Umgestaltung des Knotens Angliker-/ Niederwilerstrasse (Kreisel "Chly Paris") durch den Kanton.</li></ul>               | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Gemeinde      | MIV-4 / MIV-19         | Nr. 3 und 5        |
| 51  | Querung Veloverkehr Knoten Mühlenstrasse / Grenzweg                     | <ul style="list-style-type: none"><li>- Unübersichtliche Situation resp. unklare Wegführung</li><li>- Hoher Schwerverkehrsanteil</li><li>- Keine Querungshilfe auf Veloweg entlang Gleisanlage</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr<br>>> Knoten Mühlenstrasse / Grenzweg                                                                                                              | - Abbiegehilfe für den Veloverkehr erstellen (z.B. Mittelbereich, Indirekteres Linksabbiegen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Quick-Win (<1 Jahr)        | Gemeinde      | FVV-7 / FVV-8 / MIV-19 | Nr. 3              |
| 52  | Fusswegführung Wilstrasse                                               | <ul style="list-style-type: none"><li>- Gefährliche Stelle (Schwerverkehrsanteil, Blaulichtorganisationen)</li><li>- Fussverkehrsinfrastruktur fehlt</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Neue Fussverkehrsinfrastruktur auf der Strecke<br>>> Wilstrasse                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>- Fussverkehrsinfrastruktur entlang Wilstrasse Im Abschnitt Nutzenbachstrasse bis Allmendstrasse prüfen</li><li>- In einem ersten Schritt ist ein Provisorium mittels Fussgängerlängsstreifen zu prüfen. Langfristig ist eine separate Infrastruktur (z.B. Trottoir) zweckmässig.</li></ul>                                                                                                             | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Gemeinde      | -                      | -                  |

| Nr. | Schwachstelle                                               | Beschrieb der Schwachstelle                                                                                                                                                                                                   | Stossrichtung für Massnahme                                                      | Beschrieb der Stossrichtung für Massnahme                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Umsetzungshorizont         | Zuständigkeit | Koordinationsbedarf   |                    |
|-----|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|-----------------------|--------------------|
|     |                                                             |                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                            |               | Schwachstelle         | Schlüsslemassnahme |
| 53  | Veloführung auf Villmerger- und Teil der Zentralstrasse     | - Hohes MIV-Aufkommen inkl. Schwerverkehr und Busverkehr<br>- Bestehende Radstreifen zu schmal (< 1.50 m)                                                                                                                     | Verbesserung Veloinfrastrukutr auf der Strecke<br>>> Villmerger-/ Zentralstrasse | - Für die Villmergerstrasse erarbeitet der Kanton ein Sanierungsprojekt.<br>- Veloinfrastruktur (z.B. Verbreiterung Radstreifen, Radweg) entlang der Vilmerger- und Teil der Zentralstrasse prüfen, da eine kommunale Nebenroute und aktuell auch noch eine kantonale Veloroute auf diesen Strassen verläuft.<br>- Mit der Umsetzung der kommunalen Hauptroute über den Gleisbogen und Bahnhofplatz /-strasse, soll die kantonale Veloroute jedoch auf diese Achse verlegt werden.<br>- Mischverkehr mit MIV ist nicht möglich, aufgrund Strassennetzhierarchie (kantonale Hauptverbindungsstrasse) und (dem zu erwartenden) MIV-Aufkommen | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Kanton        | ÖV-2 / MIV-6 / FVV-39 | Nr. 6              |
| 54  | Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Zentral- / Bünzstrasse | - Gefährliche Abschnitt (hohes MIV-Aufkommen, Unfallschwerpunkt)<br>- Knotenform (Kreisel) für Veloverkehr ungeeignet, Konfliktpotenzial mit MIV<br>- Fussgängerquerung mangelhaft (Mittelinsel punktuell nicht 2.00 m breit) | Verbesserung Querung Fussverkehr<br>>> Knoten Zentral-/ Bünzstrasse              | - Sicherheit für Zufussgehende an den Fussgängerstreifen beim Kreisel erhöhen (Mittelinsel verbreitern)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Kurzfristig (2-3 Jahre)    | Kanton        | FVV-44 / FVV-48       | Nr. 5 und 6        |
|     |                                                             |                                                                                                                                                                                                                               | Neue Abbiegehilfe Veloverkehr<br>>> Knoten Zentral-/ Alte Bünzstrasse            | - Veloführung am Knoten vereinfachen (z.B. Velofurten parall Fussgängerstreifen) oder alternative Knotenform prüfen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Mittelfristig (4-10 Jahre) | Kanton        | FVV-44 / FVV-48       | Nr. 3 und 6        |
| 55  | Querung Fussverkehr Knoten Kapellstrasse / Parkweg          | - Lage der Querungsstelle prüfen und Verkehrssicherheit verbessern                                                                                                                                                            | Verbesserung Querung Fussverkehr<br>>> Knoten Kapellstrasse / Parkweg            | - Lage der Querungsstelle prüfen<br>- Sicherheit für Zufussgehende an der Querungsstelle erhöhen (Mittelinsel ergänzen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Langfristig (11-15 Jahre)  | Kanton        | FVV-25 / MIV-5        | Nr. 5 und 6        |

**Legende**  
Schwachstellen, zu welchen bereits ein Projekt in Bearbeitung ist.