



Anhang 3: Strassentypisierung Kantonsstrassennetz

		Übergeordnetes Kantonsstrassennetz				Untergeordnetes Kantonsstrassennetz			
		Hauptverkehrsstrassen (HVS)		Regionalverbindungsstrassen (RVS)		Lokalverbindungsstrassen (LVS)		Lokalverbindungsstrassen reduziert (LVS red)	
	Lage	Innerorts	Ausserorts	Innerorts	Ausserorts	Innerorts	Ausserorts	Innerorts	Ausserorts
	Eigentümer	Kanton	Kanton	Kanton	Kanton	Kanton	Kanton	Kanton	Kanton
Anforderungen	Hauptfunktionen	Verkehr: durchleiten, sammeln Weitere Funktion: Ortszentrum repräsentieren	durchleiten des Transitverkehrs, verbinden, anbinden an HLS-Netz	Verkehr: durchleiten, sammeln Weitere Funktion: Ortszentrum repräsentieren	verbinden, anbinden an das HVS-Netz, sammeln des überregionalen Verkehrs	Verkehr: durchleiten, sammeln Weitere Funktion: Ortszentrum repräsentieren	verbinden, anbinden an das übergeordnete Kantonsstrassennetz	durchleiten, sammeln	verbinden lokal / zwischenörtlich
	Parkierung	nein	nein	nein	nein	in der Regel nein	in der Regel nein	in der Regel nein	in der Regel nein
	Schwerverkehr	ja (inkl. Ausnahmetransporte)	ja (inkl. Ausnahmetransporte)	ja (inkl. Ausnahmetransporte)	ja (inkl. Ausnahmetransporte)	ja (inkl. Ausnahmetransporte)	ja (inkl. Ausnahmetransporte)	ja (inkl. Ausnahmetransporte)	ja (inkl. Ausnahmetransporte)
	Belastbarkeit MIV	20'000 DTV oder mehr	20'000 DTV oder mehr	16'000 DTV	16'000 DTV	6'000 DTV	6'000 DTV	2'500 DTV	2'500 DTV
Parameter	Gestaltungsprinzipien	stark verkehrsorientiert	verkehrsorientiert	stark verkehrsorientiert	verkehrsorientiert	primär verkehrsorientiert	verkehrsorientiert	primär verkehrsorientiert	verkehrsorientiert
	Signalisierte Geschwindigkeit	50 km/h	80 km/h	50km/h	80 km/h	50 km/h	80 km/h	50 km/h	80 km/h
	Fahrgeschwindigkeit	40 - 60 km/h	60 - 80 km/h	30 - 50 km/h	60 - 80 km/h	30 - 50 km/h	50 - 80 km/h	30 - 50 km/h	50 - 80 km/h
	Bushaltestellen	in der Regel Busbucht	in der Regel Busbucht	in der Regel Busbucht	in der Regel Busbucht	Fahrbahnhaltestelle	Fahrbahnhaltestelle	Fahrbahnhaltestelle	Fahrbahnhaltestelle
	massgebender Begegnungsfall	LW/LW, bzw. Bus/Bus	LW/LW	LW/LW in der Regel mit reduzierter Geschwindigkeit	LW/LW in der Regel mit reduzierter Geschwindigkeit	LW/PW bei reduzierter Geschwindigkeit	LW/PW bei reduzierter Geschwindigkeit	PW/PW bei reduzierter Geschwindigkeit	PW/PW bei reduzierter Geschwindigkeit
Fahrbahnbreite	7.5 m	7.5 - 8 m	7 m	7.5 m	6.2 m	6.5 m	5.5 m	5.5 m	