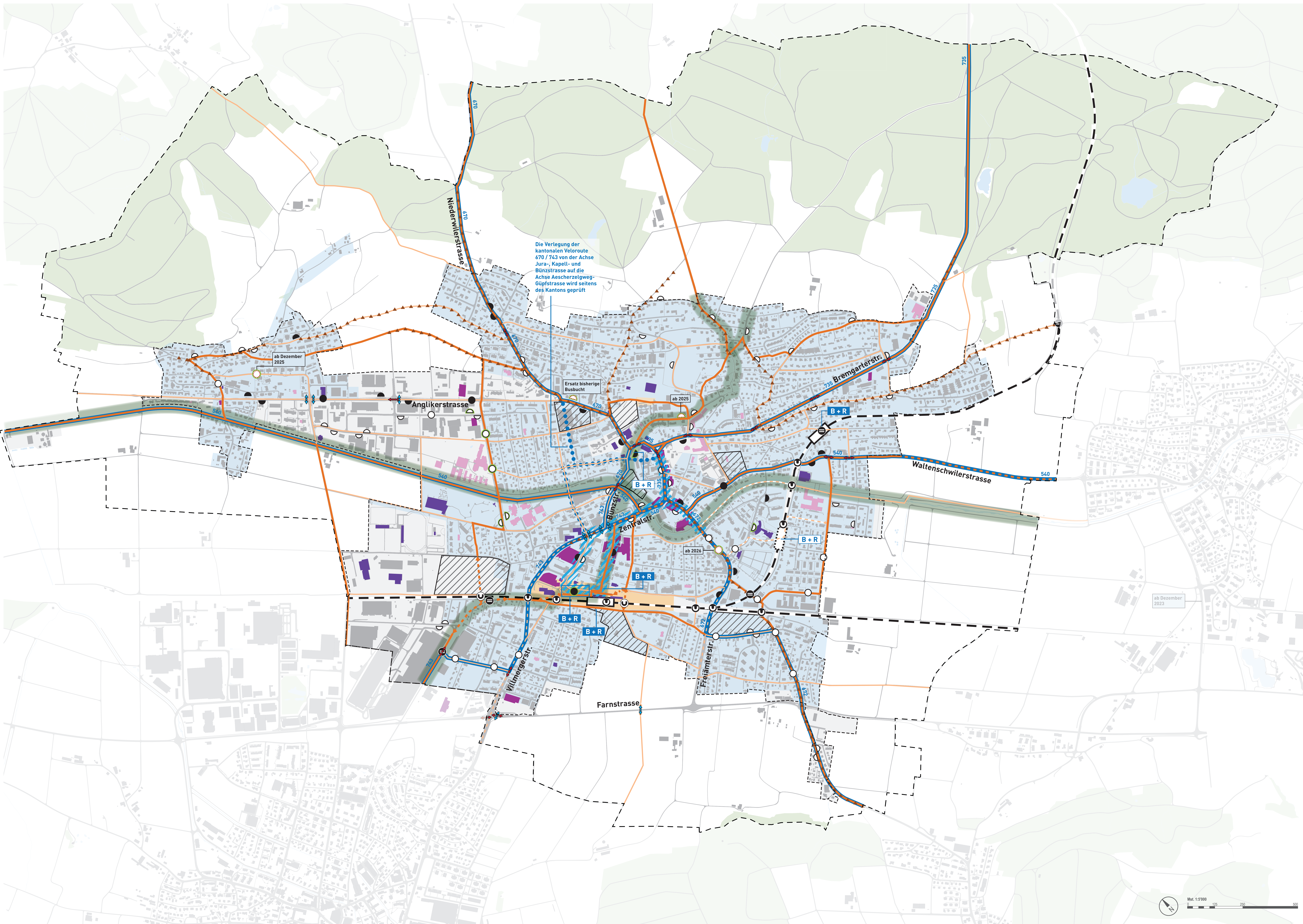




| Legende                                                |           |         |            |
|--------------------------------------------------------|-----------|---------|------------|
|                                                        | bestehend | geplant | in Prüfung |
| Kantonale Veloroute                                    |           |         |            |
| Kommunale Hauptroute                                   |           |         |            |
| Kommunale Nebenroute                                   |           |         |            |
| Historischer Verkehrsweg                               |           |         |            |
| Netzücke Hauptroute (Lage schematisch)                 |           |         |            |
| Netzücke Nebenroute (Lage schematisch)                 |           |         |            |
| Querungshilfe Radverkehr                               |           |         |            |
| Abbiegehilfe Radverkehr                                |           |         |            |
| Gleisquerung à Niveau                                  |           |         |            |
| Bahnunterführung                                       |           |         |            |
| Hauptfreiraumachse                                     |           |         |            |
| Bike + Ride                                            |           |         |            |
| Gebiet mit hohem Bedarf an öffentlicher Veloparkierung |           |         |            |
| <b>Informationsinhalte:</b>                            |           |         |            |
| Entwicklungsgebiete                                    |           |         |            |
| Öffentliche Bauten und Anlagen                         |           |         |            |
| Publikumsintensive Anlagen (Einkauf, Gastro etc.)      |           |         |            |
| Schulen / Kindergärten                                 |           |         |            |
| Bahnhlinie inklusive Haltestellen                      |           |         |            |
| Fahrbahnhaltestelle Bus                                |           |         |            |
| Busbuch                                                |           |         |            |
| Begegnungszone                                         |           |         |            |
| Tempo-30 - Zone                                        |           |         |            |
| Siedlungsgebiet inklusive Perimeter                    |           |         |            |
| Gemeindegrenze (Perimeter KGV)                         |           |         |            |



Projekt

---

**21100.02 Aktualisierung Kommunalen Gesamtplan Verkehr Gemeinde Wohlen**

Projektstufe

---

**Kommunaler Gesamtplan Verkehr**

Teilplan Veloverkehr, Mst. 1:5000

Übersicht

An aerial photograph showing a landscape with a central cluster of buildings, possibly a village or farmstead, surrounded by a mix of green and brown agricultural fields. The terrain appears to be hilly or uneven.

| Revision   | Datum      | Beschreibung                                  | Gez.   | Ggpr.    | Gemeinde |
|------------|------------|-----------------------------------------------|--------|----------|----------|
| -          | 18.07.2023 | Aktualisierung kom. Gesamtplan Verkehr        | SC1    | WYL      |          |
| A          | 03.05.2024 | Aktualisierung nach vort. Beurteilung Kantons | SC1    | WYL      |          |
| B          | 14.01.2025 | Aktualisierung nach öffentl. Mitwirkung       | SC1    | WYL      |          |
| C          |            |                                               |        |          |          |
| D          |            |                                               |        |          |          |
| Plan - Nr. |            |                                               | Format | 1470x991 |          |
| -          |            | AV-Grundlage                                  |        |          |          |
| -          |            | Grundeingetümmer                              |        |          |          |