

Auswertung Umsetzungsstand Massnahmen aus KGV 2011

Mass. Nr.	Thema	Massnahme	Ziele gemäss Massnahmenliste	umgesetzt	in Planung	verworfen / abgelehnt	offen	Informationen zum Umsetzungsstand
G-0.1	Gesamtverkehr	Monitoring und Controlling Mobilitätszielsetzungen	<ul style="list-style-type: none"> Entwicklung laufend kontrollieren und korrigierend einwirken 	x (teilw.)			x	Auf kommunaler Ebene ist noch kein Instrument / Controlling vorhanden.
G-0.2	Gesamtverkehr	Mobilitätskonzept	<ul style="list-style-type: none"> Abgestimmte und ausgewogene Entwicklung von Siedlung und Verkehr Optimale Nutzung bestehende Verkehrsinfrastruktur Verkehr vermeiden Umlagerung vom MIV auf den öffentlichen Verkehr sowie den Fuss- und Veloverkehr 	x (teilw.)			x (teilw.)	Bei grösseren Bauvorhaben und für grössere verkehrsintensive Nutzungen wird ein Mobilitätskonzept verlangt. Aktuell fehlt eine planungsrechtliche Verankerung der Massnahme. Die Massnahme wird nicht oder zu wenig umgesetzt.
G-0.3	Gesamtverkehr	Mobilitätsberatung / Mobilitätsmanagement	<ul style="list-style-type: none"> Pfeiler der neuen Mobilitätskultur in die Betriebe und die Bevölkerung tragen 			x		Verworfen
G-0.4	Gesamtverkehr	Lärm-Sanierungskonzept	<ul style="list-style-type: none"> Koordiniertes Vorgehen bei der Lärmsanierung 	x (teilw.)	x			Es wurden bereits diverse Sanierungen vorgenommen. Gemäss kantonalem GIS sind weitere Sanierungen in Ausführung / geplant.
M-0	MIV	Ausführungsprogramm Motoris. Individualverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Koordination der Massnahmen und Festlegung der Prioritäten 	x				Die Massnahmen werden in der Finanzplanung berücksichtigt und aufgelistet. Die Priorisierung für grössere Projekte erfolgt im Rahmen der Inverstitionsplanung der Gemeinde.
M-1.1	MIV	Aufwertung Zentralstrasse	<ul style="list-style-type: none"> Aufwertung Einkaufsachse (repräsentieren, kommunizieren, sich aufhalten) Koexistenz der Verkehrsteilnehmer Gestalterische Aufwertung 			x		Bauprojekt wurde 2024 von der Stimmbevölkerung abgelehnt.
M-1.2	MIV	Aufwertung Kirchenrain/Bünzstr	<ul style="list-style-type: none"> Verkehr leiten und lenken Entlastung Zentralstrasse 				x	Für die Umgestaltung der Bünzstrasse wurde bis heute kein Projekt erarbeitet.
M-1.3	MIV	Aufwertung Bahnhofstrasse / alte Bahnhofstrasse	<ul style="list-style-type: none"> Aufwertung Einkaufsachse (repräsentieren, kommunizieren, sich aufhalten) Koexistenz der Verkehrsteilnehmer Gestalterische Aufwertung 		x			Für den Perimeter Bushof/Bahnhofstrasse/alte Bahnhofstrasse wurde ein BGK erarbeitet, welches als Grundlage für die Bauprojekte dient. Das Projekt Sanierung Alte Bahnhofstrasse wurde wegen Einspracheverhandlungen verzögert, soll aber demnächst realisiert werden. Die Projektierung der Sanierung Bahnhofstrasse ist aktuell im Gang.

Mass. Nr.	Thema	Massnahme	Ziele gemäss Massnahmenliste	umgesetzt	in Planung	verworfen / abgelehnt	offen	Informationen zum Umsetzungsstand
M-1.4	MIV	Aufwertung Postplatz / Waltenschwilerstr. West	<ul style="list-style-type: none"> • Gestalterische Aufwertung • Ortsverträgliche Führung MIV 			x	x	Die Aufwertung des Postplatzes wurde mit dem Bauprojekt zur Umgestaltung der Zentralstrasse abgelehnt. Im Rahmen des behindertengerechten Ausbaus der Bushaltestelle soll der Postplatz umgebaut werden.
M-1.5	MIV	Aufwertung Villmergerstrasse	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherung Leistungsfähigkeit / Abbiegebeziehungen • Geschwindigkeitshemmende Gestaltung 				x	Seit der Erarbeitung des KGV 2011 wurde kein Projekt für die Villmergerstrasse ausgelöst. Grund dafür ist unter anderem die Priorisierung der Umgestaltung der Zentralstrasse.
M-1.7	MIV	Aufwertung Allmendstrasse	<ul style="list-style-type: none"> • Aufwertung Allmendstrasse • Verkehrsberuhigende Massnahmen 	x				Abschnitt Mattenhofweg bis Sorenbühlweg Aufwertung erfolgt. Gesamter Perimeter: T30 eingeführt inkl. Markierung Parkflächen als Drosselung Geschwindigkeit.
M-2.1	MIV	Eingangstor Bremgarterstrasse	<ul style="list-style-type: none"> • Siedlungseingang markieren • Geschwindigkeiten reduzieren • sichere Querungen für Fuss- und Veloverkehr anbieten • Aufwertung 	x				Umsetzung erfolgt.
M-2.2	MIV	Eingangstor Waltenschwilerstrasse	<ul style="list-style-type: none"> • Siedlungseingang markieren • Geschwindigkeiten reduzieren • sichere Querungen für Fuss- und Veloverkehr anbieten • Aufwertung 				x	Für den Abschnitt Waltenschwilerstrasse ab Unterführung AVA bis Ortsausgang wurde ein Projekt erarbeitet (Kanton) aber nicht weiterverfolgt. Seit 2022 wurde die Erarbeitung des Projekt wieder aufgenommen. Fokus Sanierung und Veloweg Schüler*innen.
M-2.3	MIV	Eingangstor Boll	<ul style="list-style-type: none"> • Siedlungseingang markieren • Geschwindigkeiten reduzieren • Aufwertung 			x		-
M-2.4	MIV	Eingangstor Anglikon	<ul style="list-style-type: none"> • Siedlungseingang markieren • Geschwindigkeiten reduzieren • Aufwertung 	x				Umgesetzt.
M-2.5	MIV	Eingangstor Sonnezyt	<ul style="list-style-type: none"> • Siedlungseingang markieren • Geschwindigkeiten reduzieren • Aufwertung 				x	Nicht umgesetzt. Sanierung seitens Kanton erst ab 2032 absehbar

Mass. Nr.	Thema	Massnahme	Ziele gemäss Massnahmenliste	umgesetzt	in Planung	verworfen / abgelehnt	offen	Informationen zum Umsetzungsstand
M-3.1	MIV	Umgestaltung Knoten Zentralstrasse / Aargauerstrasse	<ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung Verkehrssicherheit • Verbesserung Querung Fuss- und Veloverkehr • Verkehrslenkung MIV • Priorisierung Bus 	x				Ein provisorischer Kreisel wurde 2022 umgesetzt.
M-3.2	MIV	Umgestaltung Abzweigung Niederwiler- / Anglikerstrasse; Kreisel „Chly Paris“	<ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung Verkehrssicherheit • Verbesserung Querung Fuss- und Veloverkehr • Verkehrslenkung MIV • Priorisierung Bus 		x			Planung gestartet. Perimeter von Knoten Kirchenplatz bis Anglikerstrasse inkl. Kreisel Niederwilerstrasse. Gleichzeitig läuft GP-Verfahren Aeschareal.
M-3.3.1	MIV	Umgestaltung Kreisel Litzibuech	<ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung Verkehrssicherheit • Verbesserung Querung Fuss- und Veloverkehr • Verkehrslenkung MIV • Priorisierung Bus 				x	Verbesserung seitens Kanton ab 2026 vorgesehen (Projektierung). Unklar, ob Kreisel die bevorzugte Lösung sein wird.
M-3.3.2	MIV	Umgestaltung Kreisel Nordstrasse	<ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung Verkehrssicherheit • Verbesserung Querung Fuss- und Veloverkehr • Verkehrslenkung MIV • Priorisierung Bus 				x	Knotensanierung zur Zeit nicht vorgesehen.
M-3.4.1	MIV	Umgestaltung Kreisel Cellpack	<ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung Verkehrssicherheit • Verbesserung Querung Fuss- und Veloverkehr • Verkehrslenkung MIV • Priorisierung Bus 	x				Bei der Kreuzung Ferrowohlen/Cellpack/Coop ist ein Kreisel entstanden.
M-3.4.2	MIV	Umgestaltung Knoten Wilstrasse	<ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung Verkehrssicherheit • Verbesserung Querung Fuss- und Veloverkehr • Verkehrslenkung MIV • Priorisierung Bus 	x				Der Knoten Wilstrasse wurde in dem Projekt ebenfalls umgestaltet
M-3.5.1	MIV	Umgestaltung Knoten Farnstrasse/Anglikerstrasse	<ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung Verkehrssicherheit • Verbesserung Querung Fuss- und Veloverkehr • Verkehrslenkung MIV • Priorisierung Bus 			x		Allenfalls Optimierung LSA, baulich keine Massnahmen.

Mass. Nr.	Thema	Massnahme	Ziele gemäss Massnahmenliste	umgesetzt	in Planung	verworfen / abgelehnt	offen	Informationen zum Umsetzungsstand
M-3.5.3	MIV	Umgestaltung Knoten Farnstrasse / Villmergerstrasse	<ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung Verkehrssicherheit • Verbesserung Querung Fuss- und Veloverkehr • Verkehrslenkung MIV • Priorisierung Bus 			x		Allenfalls Optimierung LSA, baulich keine Massnahmen.
M-3.5.4	MIV	Anschluss Spezialzone Bahnhof Süd	<ul style="list-style-type: none"> • Direkte Erschliessung Spezialzone Bahnhof Süd 				x	Spezialzone wurde noch nicht bebaut, da es noch kein Bauland ist. Gesamtrevision Nutzungsplanung ab 2024. REL ab 2023. Es ist davon auszugehen, dass die Einzonung Wohlen Süd beantragt wird. Dann wird dies konkreter. Bauabsichten in Spezialzone Bahnhof Süd sind da. Erste Projektsitzungen haben stattgefunden.
M-3.5.5	MIV	Umgestaltung Knoten Farnstrasse / Freiämterstrasse	<ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung Verkehrssicherheit • Verbesserung Querung Fuss- und Veloverkehr • Verkehrslenkung MIV • Priorisierung Bus 	x				Kreisel seit 2013 realisiert
M-3.6	MIV	Umgestaltung Knoten Kirchenrain	<ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung Verkehrssicherheit • Verbesserung Querung Fuss- und Veloverkehr • Verkehrslenkung MIV Bünzstr. • Gestalterische Aufwertung 			x		Umbau im Zusammenhang mit Bauprojekt Zentralstrasse / Postplatz wurde von der Stimmbevölkerung abgelehnt.
M-4.1	MIV	Neue Engstelle Untere / Obere Haldenstrasse	<ul style="list-style-type: none"> • unattraktive Verbindung für Schleichverkehr 			x		Projekt wurde erarbeitet und öffentlich aufgelegt. Aufgrund Widerstand der Quartierbewohner*innen wurde auf Umsetzung verzichtet.
M-4.2	MIV	Bestehende Engstelle Waltenschwilerstrasse	<ul style="list-style-type: none"> • Befahrbarkeit für LKW überprüfen 			x		Wurde überprüft. Keine Anpassungen vorgenommen, der Querschnitt bleibt bestehen wie bisher. LKW ab 13.5m verboten.
M-4.3	MIV	Bestehende Engstellen Pilatusstrasse	<ul style="list-style-type: none"> • unattraktive Verbindung für Schleichverkehr 	x (teilw.)	x			T30 eingeführt, Fahrbahn minimalbreite, Schwellen eingebaut und farblich abgetrennt.. Im Rahmen Schulhausprojekt (Fussgängerquerung zu Veloständern) wird Situation nochmals beurteilt.
M-4.4	MIV	Engstelle Steingasse	<ul style="list-style-type: none"> • unattraktive Verbindung für Schleichverkehr 	x				Bau P Sternenplatz hat zu leichter Fahrbahneinengung geführt. T30 eingeführt, Engstelle mittels Betonstele bei Einfahrt T30 umgesetzt.

Mass. Nr.	Thema	Massnahme	Ziele gemäss Massnahmenliste	umgesetzt	in Planung	verworfen / abgelehnt	offen	Informationen zum Umsetzungsstand
M-4.5	MIV	Verkehrslenkung Bünzstrasse / Zentralstrasse	<ul style="list-style-type: none"> Durchgangsverkehr auf Bünzstrasse lenken / Entlastung Zentralstrasse 		x			Der Ausbau der Zentralstrasse sollte eine Umlenkung des Durchgangsverkehrs auf die Bünzstrasse erschaffen. Das Bauprojekt wurde von der Stimmbevölkerung abgelehnt.
M-4.6	MIV	Neue Engstelle Allmendstrasse	<ul style="list-style-type: none"> unattraktive Verbindung für Schleichverkehr 	x				Siehe M-1.7
M-4.7	MIV	Neue Engstelle / Unterbruch Aeschstrasse	<ul style="list-style-type: none"> Beruhigung Aeschstrasse Neuerschliessung Quartier über Knoten M-3.2 		x			In Planung (siehe M-3.2.). GP Verfahren läuft. Verkehrsstudie in Auftrag gegeben.
M-4.8	MIV	Engstelle Allmenweg	<ul style="list-style-type: none"> unattraktive Verbindung für Schleichverkehr 	x				Tempo 30 wurde 2022 eingeführt, Engstelle mittels Betonsockel und Stele erschaffen.
M-4.10	MIV	Engstelle Industriestrasse	<ul style="list-style-type: none"> unattraktive Verbindung für Schleichverkehr 		x			Vorprojekt erstellt. Derzeit laufen noch Optimierungen und Planungen betr. Langsamverkehr entlang Bahngleis sowie LV-Querung SBB-Linie ins Gewerbegebiet Will/Huebächer (AP Massnahme)
M-4.11	MIV	Engstelle alte Bremgarterstrasse	<ul style="list-style-type: none"> Schleichweg unterbinden Sicherung Naherholungsgebiet / Velowanderoute 	x				T30 ab Siedlungsgebiet umgesetzt, Engstelle Signalisation Eingang T30.
M-5.1	MIV	Tempo 30 (2013)	<ul style="list-style-type: none"> Sicherheit erhöhen Flächenverbrauch reduzieren Lärm- und Luftimmissionen reduzieren Schleichwege unattraktiv 	x				Abschluss im 2023 mit allen Wohnquartieren ausgenommen Alte Bahnhofstrasse (Einführung soll nach Sanierung und Ausbau erfolgen). Offen: T30 auf Kantonsstrassen innerorts.
M-5.2	MIV	Tempo 30 (2014)						
M-5.3	MIV	Tempo 30 (2015)						
M-5.4	MIV	Tempo 30 (2016)						
M-6.1	MIV	Umfahrung Süd	<ul style="list-style-type: none"> Entlastung Ortskern 				x	Die Zweckmässigkeitsbeurteilung Umfahrung Wohlen ist abgeschlossen. Die Grundlagen dafür sind im kantonalen Richtplan erstellt. Gemäss aktuellem Stand weist eine Umfahrung keine genügende Wirkung nach, die eine Festsetzung rechtfertigt. Eine Realisierung ist erst ab 2040 vorhersehbar.
M-6.2	MIV	Erschliessung Spezialzone Bahnhof Süd	<ul style="list-style-type: none"> Erschliessung ab Farnstrasse 				x	Spezialzone wurde noch nicht bebaut, da es noch kein Bauland ist. Im Rahmen der Gesamtrevision Nutzungsplanung resp. REL zu klären.
M-6.4	MIV	Erschliessung Industrieareal Nord	<ul style="list-style-type: none"> Erschliessung ab Nutzenbachstrasse 	x				Umgesetzt.

Mass. Nr.	Thema	Massnahme	Ziele gemäss Massnahmenliste	umgesetzt	in Planung	verworfen / abgelehnt	offen	Informationen zum Umsetzungsstand
M-6.5	MIV	Erschliessung des Wohn- und Gewerbegebietes südlich der Jurastrasse	<ul style="list-style-type: none"> Erschliessung direkt ab Jurastrasse 		x			Siehe M-3.2
M-7.01	MIV	Parkierungsverordnung	<ul style="list-style-type: none"> Angemessene Anzahl Parkplätze Grundlage für Umsetzung Tempo 30 Schutz der Vorgärten und der Vorbereiche 	x				Parkierungsreglement und -verordnung 2017 vom Einwohnerrat erlassen (2021 erfolgte eine Revision). Grundlage dazu bildete das 2011 erarbeitete Parkierungskonzepts.
M-7.02	MIV	Bewirtschaftung Parkplätze im Zentrum	<ul style="list-style-type: none"> Umschlag verbessern Keine Dauerparkierer Kostenwahrheit 	x				Parkierungsreglement und -verordnung 2017 vom Einwohnerrat erlassen (2021 erfolgte eine Revision). Grundlage dazu bildete das 2011 erarbeitete Parkierungskonzepts.
M-7.03	MIV	Parkleitsystem	<ul style="list-style-type: none"> Weniger Suchverkehr 				x	Noch nicht umgesetzt. Nutzen ist zu klären.
M-7.04	MIV	P+R / B+R- Konzept	<ul style="list-style-type: none"> Förderung der kombinierten Mobilität 	x				Neues Parkhaus am Bahnhof 2021 gebaut. Teilnahme an Studie zu Micro-Mobiltätshubs (FH Ost)
M-7.1	MIV	Neue Parkierungsanlage Islerareal	<ul style="list-style-type: none"> Zentrumsnahe Parkplätze Ersatz für wegfallende Parkplätze in der Nähe 		x			Ziel der Legislaturperiode 22-25: Das Jacob Isler-Areal ist an Investoren übertragen (Vergabe 2023) und die Überbauung gemäss Gestaltungsplan befindet sich in Umsetzung.
M-7.2	MIV	Neue Parkierungsanlage Bahnhof	<ul style="list-style-type: none"> Bahnhofsnahe Parkplätze (P+R) Ersatz für reduzierende Parkplätze Strassenraum 	x				PP im Strassenraum wurden nicht reduziert. Die Kapazitäten sind auf das Jahr 2040 ausgelegt.
F-0	Fussverkehr	Ausführungsprogramm Fussverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Koordination der Massnahmen und Festlegung der Prioritäten 				x	Keine Koordination
F-1.1	Fussverkehr	Bahnunterführung für Fuss- und Veloverkehr Wilerzelg Allmendstrasse	<ul style="list-style-type: none"> Netzergänzung Haupttrouten 		x			Siehe M-4.10
F-1.2	Fussverkehr	Fuss- und Veloweg Gaswerk	<ul style="list-style-type: none"> Direkte Führung Haupttroute 		x			Siehe M-4.10
F-1.3	Fussverkehr	Fussweg Isler	<ul style="list-style-type: none"> Direkte und attraktive Führung durch Zentrum 		x			In Zusammenhang mit Überbauung Islerareal umzusetzen.
F-1.4	Fussverkehr	Fusswegverbindung Bünz	<ul style="list-style-type: none"> Beidseitige Fusswegverbindung entlang Bünz zur Entlastung des kombinierten Fuss- und Veloweges auf der anderen Flusseite 				x	Einseitig durchgehende Verbindung. Es ist fraglich, ob eine beidseitige Fussverkehrsinfrastruktur entlang der Bünz in diesem Abschnitt notwendig ist und nachgefragt wird. Strassenquerungen nicht optimiert.
F-2.1	Fussverkehr	Fusswegverbindung Wil	<ul style="list-style-type: none"> Direkte Verbindung „Unterführung – Sportzentrum“ 		x			Siehe F-1.1. Erschliessungsplan Will/Huebächer kurz vor öffentlicher Auflage. Fusswegquerung mit Grünachse in EP berücksichtigt.

Mass. Nr.	Thema	Massnahme	Ziele gemäss Massnahmenliste	umgesetzt	in Planung	verworfen / abgelehnt	offen	Informationen zum Umsetzungsstand
F-2.2	Fussverkehr	Fusswege Spezialzone Bahnhof Süd	• Dichte Durchwegung im Entwicklungsgebiet				x	Spezialzone wurde noch nicht bebaut, da es noch kein Bauland ist. Im Rahmen der Gesamtrevision Nutzungsplanung resp. REL zu klären. Bebauungsabsichten vorhaben.
F-2.3	Fussverkehr	Unter- / Überführung für Fussverkehr (Bahnhof)	• eine zusätzliche, direkte und attraktive Unter- / Überführung		x			Überführung wurde im Rahmen des Strategieprozesses ÖV-Drehscheibe geprüft und aus Ortsbaulichen Überlegungen verworfen. Die Möglichkeit einer Unterführung wurde noch nicht abschliessend geprüft
F-2.4	Fussverkehr	Fusswegverbindung Bünz	• Beidseitige Fusswegverbindung entlang Bünz zur Entlastung des kombinierten Fuss- und Veloweges auf der anderen Flusseite		x			Im Zusammenhang mit Überbauung Isler-Areal umzusetzen, ist im GP auch bereits berücksichtigt (Abschnitt Bünz- bis Zentralstrasse) Abschnitt Güpferstrasse bis Bünzstrasse wird verworfen, weil mit Bünzweg bereits eine parallele Strasse vorhanden ist.
F-2.5	Fussverkehr	Fusswegverbindung Merkur/Steingasse-Areal	• Direkte und attraktive Verbindung durch Merkur/Steingasse-Areal sichern	x				Direkt: Ja. Attraktiv: nein. Gesichert: teilweise.
F-2.6	Fussverkehr	Fusswegverbindung Rebberg	• Ergänzung bestehender Fussweg			x		bewilligtes Bauprojekt am Rebberg (Überbauung mit 200 Whg.). Ist zu überprüfen, wie Fusswege umgesetzt sind.
F-2.7	Fussverkehr	Zugang Haltestelle Bifang	• Direkter und sicherer Zugang zur ÖV-Haltestelle Bifang / Netzergänzung				x	Realisierung Haltestelle Bifang erst nach 2035 ein Thema
F-2.8	Fussverkehr	Fusswegverbindung Althau	• Durchgehender Fussweg entlang Waldrand	x				Besteht. Qualität unterschiedlich.
F-3.1	Fussverkehr	Querungshilfe (div. Orte)	• Verbesserung Querung über Kantonsstrasse oder stark befahrene Strassen prüfen	x (teilw.)			x (teilw.)	Gemäss GVB Schwachstellen bei den Querungsmöglichkeiten über die Hauptverkehrsstrassen vorhanden. An diversen Orten laufend vorgenommen und verbessert. Zu überprüfen.
F-3.2	Fussverkehr	Querung Farnstrasse Fädehag	• Sichere Querung Farnstrasse				x	Nicht umgesetzt.
F-3.3	Fussverkehr	Querung Farnstrasse Fädehagacher	• Sichere Querung Farnstrasse	x				Umgesetzt, Mittelinsel ohne Fussgängerstreifen
F-3.4	Fussverkehr	Querung Bremgarterstrasse	• Sichere Querung	x				Umgesetzt, Mittelinsel mit Fussgängerstreifen
F-4.1	Fussverkehr	Grünachse Ost-West	• Attraktive Hauptachse Ost-West für Freizeit und Alltagsverkehr gesäumt von Naturelementen	x (teilw.)				Behördenverbindliche Freiraumplanung besteht. Beurteilung ist zu diskutieren. Teilweise umgesetzt.
F-4.2	Fussverkehr	Grünachse Nord-Süd (Bünz)	• Attraktive Hauptachse Nord- Süd für Freizeit und Alltagsverkehr • Aufwertung Bünzraum	x (teilw.)				Behördenverbindliche Freiraumplanung besteht. Beurteilung ist zu diskutieren. Teilweise umgesetzt.
F-4.3	Fussverkehr	Fusswegverbindung Tanneggweg	Aufwertung Fusswegverbindung				x	Nicht umgesetzt. Der Tanneggweg ist eine Privatstrasse, es besteht kein öffentliches Fuss- oder Fahrwegrecht.

Mass. Nr.	Thema	Massnahme	Ziele gemäss Massnahmenliste	umgesetzt	in Planung	verworfen / abgelehnt	offen	Informationen zum Umsetzungsstand
F-4.4	Fussverkehr	Flanierachse Bahnhof- und Zentralstrasse	<ul style="list-style-type: none"> Attraktive Flanierachse für Fussverkehr Koexistenz der Verkehrsteilnehmer 				x	Flanierachse wurde bisher nicht umgesetzt jedoch Tempo 30 auf Bahnhofstrasse eingeführt. Siehe M-1.1
F-5.1	Fussverkehr	Aufwertung Fusswege Niedermatten / Verbindung Bahnhof	<ul style="list-style-type: none"> Netzergänzung 				x	Nicht umgesetzt.
F-5.2	Fussverkehr	Aufwertung Fusswege Ringstrasse/Grenzweg	<ul style="list-style-type: none"> Attraktive Fusswegverbindung zu den Einkaufsnutzungen im Gebiet Industrieareal 				x	Ausbau Ringstrasse / Grenzweg in Planung, Inhalt unklar, es handelt sich um eine Privatstrasse (Fuss-/ Fahrwegrecht besteht nicht)
F-5.3	Fussverkehr	Aufwertung Fussweg Schweikhof	<ul style="list-style-type: none"> Netzergänzung 				x	Flurweg bestehend.
V-0.1	Veloverkehr	Ausführungsprogramm Veloverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Koordination der Massnahmen und Festlegung der Prioritäten 				x	Nicht umgesetzt.
V-0.2	Veloverkehr	Konzept öffentliche Veloabstellanlagen	<ul style="list-style-type: none"> sichere und genügende Anzahl Veloabstellplätze 	x (teilw.)			x	Im Rahmen einzelner Bauprojekte umgesetzt (Bahnhof).
V-0.3	Veloverkehr	Anpassung Parkierungsverordnung (private Veloabstellanlagen)	<ul style="list-style-type: none"> sichere und genügende Anzahl Veloabstellplätze 		x			Die private Veloparkierung wird in Wohlen noch gemäss den kantonalen Vorgaben (Baugesetz, Bauverordnung) geregelt.
V-0.4	Veloverkehr	Konzept Signalisation	<ul style="list-style-type: none"> Verbesserung und Erneuerung Wegweiser/Signalisation 	x (teilw.)				Teilweise umgesetzt, aber noch sehr rudimentär.
V-1.1	Veloverkehr	Bahnunterführung für Fuss- und Veloverkehr Wilerzelg Allmendstrasse	<ul style="list-style-type: none"> Netzergänzung Hauptroute 		x			Siehe M-4.10
V-1.2	Veloverkehr	Velo- und Fussweg Gaswerk	<ul style="list-style-type: none"> Direkte Führung Hauptroute 		x			Siehe M-4.10
V-1.3	Veloverkehr	Bahnunterführung für Veloverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Bestehende Unterführung für Veloverkehr optimieren 		x			Gemäss AP 4G: Die Gemeinde Wohlen will im Zusammenhang mit der Entwicklung der «ÖV Drescheibe Bahnhof Wohlen» die Chance wahrnehmen und den Grundstein legen für einen späteren Ausbau der bestehenden Unterführung zur attraktiven Verbindung für Fuss- und Veloverkehr.
V-1.4	Veloverkehr	Unter-/Überführung für Veloverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Attraktive Verbindung Bahnhofstrasse - Südquartier 				x	Im Rahmen ÖV Drehscheibe wird Verbreiterung PU Ost geprüft.
V-1.5	Veloverkehr	Velowegverbindung Bahnhofweg - Bahnhof	<ul style="list-style-type: none"> Netzergänzung 		x			Im Rahmen ÖV Drehscheibe Verbesserung Zugang geplant.
V-1.6	Veloverkehr	Veloweg Isler	<ul style="list-style-type: none"> Direkte und attraktive Führung durch Zentrum 		x			Im Rahmen Vergabe an Baurechtsnehmer/Bauprojekt.

Mass. Nr.	Thema	Massnahme	Ziele gemäss Massnahmenliste	umgesetzt	in Planung	verworfen / abgelehnt	offen	Informationen zum Umsetzungsstand
V-1.7	Veloverkehr	Velowegverbindung Bünz	• Durchgehender attraktiver Veloweg entlang Bünz				x	Umsetzung unklar, Netzlücke im Abschnitt Turnstrasse bis Friedhofstrasse nachvollziehbar, der Abschnitt Friedhofstrasse bis Zentralstrasse aufgrund bestehender privater Bebauung sehr schwierig umsetzbar, zudem gibt es alternative Strassen, welche sich für den Veloverkehr eignen (ohne Umweg)
V-1.8	Veloverkehr	Velowegverbindung Rebberg	• Durchgehender, attraktiver Veloweg	x				Erstellt im Rahmen Bau Strassenerschliessung. Siehe F-2.6.
V-1.9	Veloverkehr	Kantonaler Veloweg Bremgarten	• attraktive Velowegverbindung nach Bremgarten	x				Erstellt.
V-2.1	Veloverkehr	Velowege Spezialzone Bahnhof Süd	• Sicherung Velowege im Entwicklungsgebiet				x	Spezialzone wurde noch nicht bebaut, da es noch kein Bauland ist. Im Rahmen der Gesamtrevision Nutzungsplanung resp. REL zu klären.
V-2.2	Veloverkehr	Zugang Haltestelle Bifang	• Direkter und sicherer Zugang zur ÖV-Haltestelle Bifang / Netzergänzung				x	Realisierung Haltestelle Bifang erst nach 2035 ein Thema
V-2.3	Veloverkehr	Veloverbindung Wil	• Direkte Verbindung „Unterführung – Sportzentrum“		x			Siehe M-4.10
V-2.4	Veloverkehr	Veloverbindung aus NO-Wohngebieten/Schulhäuser zu Bahnhof	• Attraktive Anbindung Bahnhof/Wohngebiete / Schulen	x				Provisorischer Kreislauf Aargauer-/ Zentralstrasse im 2022 umgesetzt
V-3.1	Veloverkehr	Querungshilfe (div. Orte)	• Verbesserung Querung über Kantonsstrasse	x (teilw.)			x (teilw.)	Einzelne Massnahmen umgesetzt.
V-3.2	Veloverkehr	Veloführung Knoten Farnstrasse/Villmergerstrasse	• Verbesserung Führung Veloverkehr am Knoten				x	Umsetzung unklar.
V-3.3	Veloverkehr	Querung Farnstrasse Fädehag	• Sichere Querung Farnstrasse				x	Nicht umgesetzt.
V-4.1	Veloverkehr	Grünachse Ost-West	• Attraktive Hauptachse Ost-West für Freizeit und Alltagsverkehr gesäumt von Naturelementen	x (teilw.)				Teilweise umgesetzt.
V-4.2	Veloverkehr	Grünachse Nord-Süd	• Attraktive Hauptachse Nord-Süd für Freizeit und Alltagsverkehr • Aufwertung Bünzraum	x				Weitgehend umgesetzt.
V-4.3	Veloverkehr	Flanierachse Bahnhof- und Zentralstrasse	• Attraktive Flanierachse • Koexistenz der Verkehrsteilnehmer		x	x		Flanierachse wurde bisher nicht umgesetzt jedoch Tempo 30 eingeführt. Umsetzung BGK Zentralstrasse wurde abgelehnt, BGK Bahnhof ist in Erarbeitung.
V-4.4	Veloverkehr	Veloführung Jurastrasse/Kapellstrasse	• Sichere Veloführung				x	Veloinfrastruktur fehlt
V-4.5	Veloverkehr	Veloführung Waltenschwilerstrasse Ost	• Sichere Veloführung				x	Veloinfrastruktur fehlt

Mass. Nr.	Thema	Massnahme	Ziele gemäss Massnahmenliste	umgesetzt	in Planung	verworfen / abgelehnt	offen	Informationen zum Umsetzungsstand
V-5.1	Veloverkehr	Aufwertung Velowege Niedermatten	• Netzergänzung				x	Nicht umgesetzt.
V-5.2	Veloverkehr	Veloführung Anglikerstrasse	• Sichere Veloführung				x	Veloinfrastruktur fehlt
V-5.3	Veloverkehr	Veloführung Nutzenbachstrasse	• Sichere Veloführung	x				Ist erstellt
V-5.4	Veloverkehr	Veloführung Bünzstrasse	• Sichere Veloführung				x	Veloinfrastruktur fehlt
V-5.5	Veloverkehr	Veloführung Waltenschwilerstrasse West	• Sichere Veloführung				x	Veloinfrastruktur fehlt
V-5.6	Veloverkehr	Erschliessung Veloverkehr Haltestelle Bifang	• Direkte, attraktive Verbindung zu Haltestelle Bifang				x	Realisierung Haltestelle Bifang erst nach 2035 ein Thema
Oe-0.0	ÖV	Ausführungsprogramm Öffentlicher Verkehr	• Koordination der Massnahmen und Festlegung der Prioritäten		x			Wird im Rahmen des Buskonzepts für die Gemeinde Wohlen und Waltenschwil erarbeitet.
Oe-0.1	ÖV	Gesamtüberarbeitung Angebotsstrategie und -konzept Ortsbus	• Taktverdichtung (30 min Takt) • Durchmesserlinien anstelle Rundkurse • Schlanke Anschlüsse	x				Buskonzept für die Gemeinde Wohlen und Waltenschwil wurde Ende 2022 abgeschlossen
Oe-0.2	ÖV	Gesamtüberarbeitung Angebotskonzept Nachtbus	• Verbesserung zeitliche Verfügbarkeit Randzeiten				x	Bisher nicht Thema im Rahmen der Bearbeitung des Buskonzepts für die Gemeinde Wohlen und Waltenschwil.
Oe-0.3	ÖV	Gesamtkonzept zur Busbevorzugung	• Zuverlässigkeit erhöhen • Bus steht nicht im Stau • Anschlüsse sichern				x	Bisher nicht umgesetzt, basierend auf sich noch in Bearbeitung befindendem Buskonzept Wohlen / Waltenschwil zu definieren und umzusetzen
Oe-1.1	ÖV	BDWM-Haltestelle Bifang (zu prüfen)	• Verbesserung örtliche ÖV-Erschliessung		x			Umsetzung erst nach STEP2035
Oe-1.2	ÖV	Masterplan Bahnhof / Bushof	• Neuorganisation Bahn- und Bushof • einfache Orientierung, attraktive Verknüpfung Bahn/Bus • Aufwertung Bahnhofareal	x				ÖV-Drehscheibe. Absichtserklärung Phase 2 unterzeichnet.
Oe-1.3	ÖV	Beschleunigung Zentralstrasse / Aargauerstrasse	• Zuverlässigkeit erhöhen		x			Nur in Kreiselprojekt Aargauer/Zentralstrasse Busbeschleunigung enthalten. Einbahnregime Bahnhofstrasse mit Gegenverkehr Bus stellt an Knoten Zentralstrasse Busbevorzugung sicher.
Oe-1.4	ÖV	Wendegleis Bahnhof Wohlen	• Leistungssteigerung SBB		x			Mit dem Ausbausritt STEP 2035 gemäss nationales ÖV-Angebotsplanung werden ab dem Jahr 2035 ein 15-Minuten-Takt zwischen Wohlen und Lenzburg sowie ein 30-Minuten-Takt zwischen Wohlen, Aarau und Olten sowie nach Othmarsingen durchgehend angeboten (unklar ob durch Wendegleis)
Oe-1.5	ÖV	Neue einseitige Haltestelle	• Verbesserung örtliche ÖV-Erschliessung	x				Erstellt.
Oe-1.6	ÖV	Neue Haltestelle	• Verbesserung örtliche ÖV-Erschliessung	x (teilw.)				Teilweise nicht sichergestellt infolge zu knappen Umlaufzeiten.

Mass. Nr.	Thema	Massnahme	Ziele gemäss Massnahmenliste	umgesetzt	in Planung	verworfen / abgelehnt	offen	Informationen zum Umsetzungsstand
Oe-2.1	ÖV	Einführung City-Linien	<ul style="list-style-type: none">Bessere zeitliche Erschliessung Ortszentrum und Schulen	x				Citylinien sind eingeführt (Kanti und Berufsschule).