

21100.02 Aktualisierung Kommunalen Gesamtplan Verkehr Wohlen

Schwachstellenliste Motorisierter Individualverkehr und Ruhender Verkehr

Nr.	Schwachstelle	Beschreibung	Massnahme		Planungsstand
			Geplant	Offen	
1	Defizit am Knoten Angliker-/ Nordstrasse	- Überlastung Knoten (Einmündung von Nord- und Rigackerstrasse auf Anglikerstrasse aufgrund hohem MIV-Aufkommen erschwert)		x	-
2	Defizit am Knoten Angliker-/ Allmend-/ Litzibuechstrasse	- Verkehrssicherheit ungenügend (Unfallschwerpunkt) - Überlastung Knoten (Einmündung von Allmend- und Litzibuechstrasse auf Anglikerstrasse aufgrund hohem MIV-Aufkommen erschwert)		x	Projekt vorhanden, aber seit mehreren Jahren sistiert.
3	Defizit am Knoten Anglikerstrasse / Büelweg	- Überlastung Knoten (Einmündung von Büelweg auf Anglikerstrasse aufgrund hohem MIV-Aufkommen erschwert)		x	-
4	Defizit am Knoten Angliker-/ Niederwilerstrasse (Kreisel "Chly Paris")	- Überlastung Knoten (Einmündung von Niederwilerstrasse auf Anglikerstrasse aufgrund hohem MIV-Aufkommen erschwert)	x		Projekt zur Umgestaltung des Knotens läuft beim Kanton (Perimeter: Knoten Angliker-/ Niederwilerstrasse bis Knoten Kirchenplatz)
5	Defizit am Knoten Jura-/ Aeschstrasse	- Überlastung Knoten (Einmündung von Aeschstrasse auf Jurastrasse aufgrund hohem MIV-Aufkommen erschwert)	x		Projekt zur Umgestaltung des Knotens läuft beim Kanton
6	Defizit am Knoten Villmerger-/ Industriestrasse	- Überlastung Knoten (Einmündung von Industriestrasse auf Villmergerstrasse aufgrund hohem MIV-Aufkommen erschwert)		x	-
7	Defizit auf der Bahnhofstrasse	- Verkehrsregime (Einbahn, ausgenommen Velos und ÖV) wird teilweise missachtet	x		Bauprojekt soll erarbeitet werden, Ausführung voraussichtlich 2024-2025.

Nr.	Schwachstelle	Beschreibung	Massnahme		Planungsstand
			Geplant	Offen	
8	Defizit auf der Bünzstrasse / Kirchenrain	- Hohes MIV-Aufkommen - Verkehrsfluss in Spitzenstunden eingeschränkt (Stausituationen) - Kurve Kirchenrain für grössere Fahrzeuge schwer passierbar		x	-
9	Defizit auf der Zentralstrasse inkl. Postplatz	- Hohes MIV-Aufkommen - Verkehrsfluss in Spitzenstunden eingeschränkt (Stausituationen)		x	Bauprojekt "Sanierung Zentralstrasse / Postplatz" wurde abgelehnt.
10	Defizit am Knoten Bremgarten-/ Zentralstrasse	- Verkehrssicherheit ungenügend (Unfallhäufungsstelle) - Überlastung Knoten (Verkehrslenkung optimieren)		x	Bauprojekt "Sanierung Zentralstrasse / Postplatz" wurde abgelehnt.
11	Fehlende Eingangspforte Waltenschwilerstrasse	- Gefahr von Geschwindigkeitsmissachtungen (Siedlungseingang nicht erkennbar)	x		Projekt durch Kanton erarbeitet (Unterführung AVA - Ortsausgang), jedoch nicht weiterverfolgt. Aktuell wird Planung wieder aufgenommen (Fokus: Sanierung und Veloweg Schüler*innen)
12	Defizit auf der Alten Bahnhofstrasse	- Verkehrssicherheit ungenügend - Strassenraumgestaltung für Lage ungenügend - Strassenquerschnitt für Bedürfnisse der Verkehrsbeziehungen nicht optimal	x		Bauprojekt wurde im Frühjahr 2022 aufgelegt, Genehmigung noch ausstehend
13	Fehlende Eingangspforte Sonnezyt	- Gefahr von Geschwindigkeitsmissachtungen (Siedlungseingang nicht erkennbar)		x	-
14	Defizit am Knoten Bremgarten-/ Titlisweg	- Überlastung Knoten (Einmündung von Titlisweg und Cheiblerrain auf Bremgartenstrasse aufgrund hohem MIV-Aufkommen erschwert)		x	-
15	Defizit am Knoten Bremgarten-/ Rummelstrasse	- Überlastung Knoten (Einmündung von Rummelstrasse und Obere Haldenstrasse auf Bremgartenstrasse aufgrund hohem MIV-Aufkommen erschwert)		x	-

Nr.	Schwachstelle	Beschreibung	Massnahme		Planungsstand
			Geplant	Offen	
16	Defizit am Knoten Zentralstrasse / Alte Bahnhofstrasse	- Verkehrssicherheit ungenügend (Unfallschwerpunkt)		x	-
17	Defizit am Knoten Farn-/ Villmergerstrasse	- Verkehrssicherheit ungenügend (Unfallhäufungsstelle)		x	-
18	Defizit auf der Bremgartenstrasse (Ortseingang)	- Eingangspforte bewirkt nur geringe Wirkung (Linienführung geradlinig, daher geringe Bremswirkung und einfädeln für Veloverkehr wird erschwert)		x	-
19	Schleichverkehrswege	- Kritische Verträglichkeit der Verkehrsbelastung für den Strassenraum und die angrenzenden Nutzungen - Ausweichroute, um Verkehrsbehinderungen auf den Hauptverkehrsstrassen zu umgehen		x	-

21100.02 Aktualisierung Kommunalen Gesamtplan Verkehr Wohlen

Schwachstellenliste Öffentlicher Verkehr und Kombinierte Mobilität

Nr.	Schwachstelle	Beschreibung	Massnahme		Planungsstand
			Geplant	Offen	
1	Bahnhof / Bushof	- Das Angebot und die Gestaltung entsprechen noch nicht vollständig den Anforderungen an eine Verkehrsdrehscheibe	x		Phase 1 umgesetzt, für Phase 2 wurde eine Absichtserklärung unterzeichnet
2	Bushaltestelle	- Zahlreiche Bushaltestellen erfüllen nicht die Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) >> u.a. Haltekantenhöhe von 22 cm	x		Konzept für Priorisierung und Umsetzung ist in Erarbeitung
3	Fehlende / Mangelhafte ÖV-Erschliessung	- Punktuell ist das Siedlungsgebiet mit dem ÖV mangelhaft erschlossen (ÖV-Güteklasse E) - In der ÖV-Güteklasse F liegt kein Siedlungsgebiet, entsprechend ist keine Massnahme notwendig - Südwestlich des Bahnhofs Wohlen gibt es einzelne Gebiete, welche in der ÖV-Güteklasse E liegen, sich jedoch im Einzugsgebiet des Bahnhofs (750m-Radius) befinden	x		Buskonzept Raum Wohlen 2022

21100.02 Aktualisierung Kommunalen Gesamtplan Verkehr Wohlen

Schwachstellenliste Fuss- und Veloverkehr

Nr.	Schwachstelle	Beschreibung	Massnahme		Planungsstand
			Geplant	Offen	
1	Fuss- und Veloverkehrsführung entlang Bünz	<ul style="list-style-type: none"> - Bei hohem Fuss- und Veloverkehrsaufkommen (u.a. am Wochenende) gibt es ein Konfliktpotenzial aufgrund geringer Wegbreite - Im Bereich der Bahnunterführung führt die Breite und die lichte Höhe zu Konfliktpotenzial - Belag sanierungsbedürftig - Potenzial um Zugänglichkeit Bünz zu verbessern 		x	-
2	Veloführung auf Dottiker- und Anglikerstrasse	<ul style="list-style-type: none"> - Hohes MIV-Aufkommen inkl. Schwerverkehr und Busverkehr - Verkehrsorientierter Charakter (MIV dominiert) - Veloinfrastruktur fehlt 		x	-
3	Querung Fussverkehr Knoten Dottiker-/ Unterdorfstrasse	- Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen), Mittelinsel fehlt (Platzverhältnisse eng)		x	-
4	Querung Fussverkehr Knoten Dottikerstrasse / Erlenweg	- Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen), Mittelinsel fehlt (Platzverhältnisse eng)		x	-
5	Fuss- und Veloverkehrsführung Niedermatten / Verbindung Bahnhof	<ul style="list-style-type: none"> - Bestehender Flurweg und Allmendstrasse attraktive Verbindung für Fuss- und Veloverkehr, wird jedoch als Schleichverkehrsweg (MIV) genutzt - Für den Fussverkehr fehlt eine Wegverbindung (Netzlücke) von der Allmendstrasse zum Bahnhof Wohlen (über die Zentralstrasse) 		x	-
6	Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Angliker-/ Nordstrasse	<ul style="list-style-type: none"> - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) - Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt - Fussgängerquerung mangelhaft (Fussgängerstreifen über vier Fahrspuren ohne Mittelinsel) 		x	-

Nr.	Schwachstelle	Beschreibung	Massnahme		Planungsstand
			Geplant	Offen	
7	Fuss- und Veloverkehrsführung Ost-West-Achse	<ul style="list-style-type: none"> - Strassen mit Siedlungsorientiertem Charakter (Tempo 30) und verträglicher Verkehrsmenge - Potenzial für Aufwertung vorhanden (insbesondere bezüglich Beschattung etc.) - Verkehrsregime punktuell missverständlich (z.B. Einbahnregime Bahnhofstrasse) 		x	-
8	Netzlücke Fuss- und Veloverkehr Gaswerk	<ul style="list-style-type: none"> - Direkte Linienführung für Hauptroute fehlt - Querung der Gleisanlagen gefährlich, da unklare Wegführung 	x		Vorprojekt erstellt. Derzeit laufen noch Optimierungen und Planungen bezüglich Langsamverkehr entlang Bahngleis sowie Querung SBB-Linie ins Gewerbegebiet Will/Huebächer (AP Massnahme)
9	Netzlücke Fuss- und Veloverkehr Wilerzelg - Allmendstrasse inkl. Bahnunterführung	<ul style="list-style-type: none"> - Infrastruktur und Unterführung fehlt 	x		Vorprojekt erstellt. Derzeit laufen noch Optimierungen und Planungen bezüglich Langsamverkehr entlang Bahngleis sowie Querung SBB-Linie ins Gewerbegebiet Will/Huebächer (AP Massnahme)
10	Fusswegverbindung Ringstrasse	<ul style="list-style-type: none"> - Separate Infrastruktur für den Fussverkehr fehlt - Geringe Attraktivität für die Erschliessung der Einkaufsnutzungen im Industriegebiet 		x	-
11	Querung Veloverkehr Knoten Farn-/Villmergerstrasse	<ul style="list-style-type: none"> - Verkehrssicherheit ungenügend (Unfallhäufungsstelle) - Fehlende Querungshilfe 		x	-
12	Netzlücke Veloverkehr Bahnhof	<ul style="list-style-type: none"> - Fehlende Querungsmöglichkeit für den Veloverkehr von der Gaswerkstrasse zum Bahnhof - Bestehende Fussgängerunterführung für Veloverkehr öffnen und entsprechend optimieren 	x		Planung im Rahmen Projekt "Verkehrsdrehscheibe Wohlen"

Nr.	Schwachstelle	Beschreibung	Massnahme		Planungsstand
			Geplant	Offen	
13	Netzlücke Fussverkehr Bahnhof	- Netzlücke auf Wunschlinie des Fussverkehrs - Direkte Erschliessung des Bahnhofs vom Bärenmoosweg	x		Planung im Rahmen Projekt "Verkehrsdrehscheibe Wohlen", Überführung wurde verworfen
14	Netzlücke Fuss- und Veloverkehr Bahnhof	- Fehlende Querungsmöglichkeit für den Veloverkehr von der Unteren Farnbühlstrasse zum Bahnhof - Bestehende Fussgängerunterführung für Veloverkehr öffnen und entsprechend optimieren - Aufwertung Unterführung für den Fussverkehr	x		Planung im Rahmen Projekt "Verkehrsdrehscheibe Wohlen"
15	Netzlücke Veloverkehr Bahnhof	- Fehlende Querungsmöglichkeit für den Veloverkehr vom Bahnhof zum Bahnhofweg	x		Planung im Rahmen Projekt "Verkehrsdrehscheibe Wohlen"
16	Fussverkehrsführung Industriestrasse	- Fehlende Fussverkehrsinfrastruktur auf der Industriestrasse	x		Vorprojekt erstellt, Umsetzung noch ausstehend. Koordination mit Bahnunterführung und Verbindung durch Gebiet Wil/Huebächer
17	Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Farnstrasse / Flurweg Parzelle nr. 172	- Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) ohne Querungshilfe - Bedürfnis für eine Querung zwischen den grösseren Knoten auf der Farnstrasse vorhanden (Freizeitverkehr) - Zusätzliche kurz-/ mittelfristig eine Längsverbindung entlang der Farnstrasse, um Erreichbarkeit aus allen Teilgebieten zu verbessern / ermöglichen (Langfristig ersetzt durch Schliessung der Netzlücken Nr. 16)		x	-
18	Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Niederwilerstrasse / Tanneggweg	- Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) ohne Querungshilfe - Anbindung Tanneggweg, welcher ein wichtiger Schulweg ist		x	-
19	Querung Fussverkehr Knoten Niederwilerstrasse / Buchenbühlweg	(Erhöhung Schulwegsicherheit) - Im Bestand Durchfahrt für Veloverkehr verboten (öffnen?)		x	-

Nr.	Schwachstelle	Beschreibung	Massnahme		Planungsstand
			Geplant	Offen	
20	Querung Fussverkehr Knoten Niederwilerstrasse / Allmenweg	- Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen), Mittelinsel fehlt (Platzverhältnisse eng) - Querung liegt in der Nähe eines Kindergartens		x	-
21	Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Angliker-/ Niederwilerstrasse	- Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) - Querungs- Abbiegehilfe für den Veloverkehr fehlt - Fussgängerquerung mangelhaft (keine Mittelinsel)	x		Projekt zur Umgestaltung des Knotens läuft beim Kanton
22	Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Jura-/ Aeschstrasse	- Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) - Querungs- Abbiegehilfe für Fuss- und Veloverkehr fehlt - In der Nähe liegt die Sportanlage Hofmatt, Querung ein wichtiger Schulweg	x		Projekt zur Umgestaltung des Knotens läuft beim Kanton
23	Netzlücke Fussverkehr Merkur / Steingasse-Areal	- Wegverbindung fehlt (direkte Linienführung)		x	-
24	Veloführung Bünzstrasse	- Hohes MIV-Aufkommen inkl. Schwerverkehr und Busverkehr - Verkehrsorientierter Charakter (MIV dominiert) - Kurzer steiler Abschnitt in Fahrtrichtung Süden - Veloinfrastruktur fehlt		x	-
25	Veloführung Jura-/ Kapellstrasse	- Hohes MIV-Aufkommen inkl. Schwerverkehr und Busverkehr - Verkehrsorientierter Charakter (MIV dominiert) - Veloinfrastruktur fehlt	x		Projekt seitens Kanton in Erarbeitung
26	Fuss- und Veloverkehrsführung Zentralstrasse / Kirchenrain	- Hohes MIV-Aufkommen inkl. Schwerverkehr und Busverkehr - Verträglichkeit der Verkehrsbelastung kritisch - Verkehrsorientierter Charakter (MIV dominiert) - Aufenthaltsqualität gering - Strassen laden nicht zum Flanieren und Verweilen ein - Veloinfrastruktur fehlt		x	Bauprojekt "Sanierung Zentralstrasse / Postplatz" wurde abgelehnt.

Nr.	Schwachstelle	Beschreibung	Massnahme		Planungsstand
			Geplant	Offen	
27	Netzlücke Fuss- und Veloverkehr Isler	- Wegverbindung fehlt (direkte Linienführung) - Westlicher Abschnitt nur für den Fussverkehr		x	-
28	Netzlücke Fussverkehr entlang Bünz	- Entlang der Bünz zwischen Zentral- und Bünzstrasse fehlt eine Wegverbindung, ansonsten durchgängige Wegführung für den Fussverkehr - Querungsstellen berücksichtigen		x	-
29	Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Zentral-/ Bremgartenstrasse	- Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen), Mittelinsel fehlt (Platzverhältnisse teilweise eng)		x	Bauprojekt "Sanierung Zentralstrasse / Postplatz" wurde abgelehnt.
30	Netzlücke Veloverkehr entlang Bünz	- Fehlende Velowegverbindung entlang Bünz - Bestehender Fussweg für Veloverkehr öffnen und entsprechend optimieren (verbreitern)		x	-
31	Netzlücke Fussverkehr Rebberg	- Wegverbindung fehlt (direkte Linienführung)	x		Bauprojekt bewilligt (Überbauung mit 200 Wohnungen), Umsetzung Fussweg ist vorgesehen
32	Querung Fuss- und Veloverkehr über Bremgartenstrasse	- Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) - Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt - Fussgängerquerung mangelhaft (Fussgängerstreifen ohne Mittelinsel, Platzverhältnisse eng)		x	-
33	Netzlücke Veloverkehr Bifang	- Fehlende Wegverbindung für den Veloverkehr als alternative zur Führung auf der Kantonsstrasse - Bestehender Fussweg inkl. Unterführung für Veloverkehr öffnen und entsprechend optimieren		x	-

Nr.	Schwachstelle	Beschreibung	Massnahme		Planungsstand
			Geplant	Offen	
34	Veloführung Waltenschwilerstrasse	<ul style="list-style-type: none"> - Hohes MIV-Aufkommen inkl. Schwerverkehr und Busverkehr - Verkehrsorientierter Charakter (MIV dominiert) - Veloinfrastruktur fehlt 	x	x	Sanierungsprojekt vom Kanton zwischen Bahnunterführung und Siedlungseingang in Erarbeitung, allenfalls besteht ein Potenzial in diesem Zug den Radweg auch innerhalb des Siedlungsgebiets weiterzuführen.
35	Veloführung Bremgartenstrasse	<ul style="list-style-type: none"> - Hohes MIV-Aufkommen inkl. Schwerverkehr und Busverkehr - Bestehende Kernfahrbahn unattraktiv aufgrund schmaler Radstreifen (< 1.50 m) - Kernfahrbahn nicht durchgehend (Unterbruch Bereich Oberdorfweg - Kirchenplatz) 		x	-
36	Veloführung Freiämterstrasse	<ul style="list-style-type: none"> - Bestehende Kernfahrbahn unattraktiv aufgrund schmaler Radstreifen (< 1.50 m) 	x		Projekt "Sanierung Freiämter-/ Friedhofstrasse" kurz vor Umsetzung (Kredit gesprochen)
37	Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Bünzstrasse / Mattenhofweg	<ul style="list-style-type: none"> - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) - Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt - Fussgängerquerung mangelhaft (Fussgängerstreifen ohne Mittelinsel, Platzverhältnisse eng) - Wichtiger Schulweg 		x	-
38	Querung Veloverkehr Knoten Nutzenbach-/ Anglikerstrassen	<ul style="list-style-type: none"> - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) - Knotenform (Kreisel) für Veloverkehr ungeeignet, Konfliktpotenzial mit MIV - Hanglage (Steigung erschwert Situation für Veloverkehr) 		x	-
39	Querung Veloverkehr Knoten Villmerger-/ Industriestrasse	<ul style="list-style-type: none"> - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) - Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt 		x	-

Nr.	Schwachstelle	Beschreibung	Massnahme		Planungsstand
			Geplant	Offen	
40	Querung Veloverkehr Knoten Waltenschwiler-/ Turmstrasse	- Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) - Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt - Wichtiger Schulweg, daher insbesondere Linksabbiegebeziehung wichtig		x	Projekt zur Umgestaltung des Knotens läuft beim Kanton
41	Querung Veloverkehr Knoten Waltenschwilerstrasse / Eichhaldenweg	- Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) - Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt		x	Projekt zur Umgestaltung des Knotens läuft beim Kanton
42	Querung Veloverkehr Knoten Bremgarten-/ Ehrunsbachstrasse	- Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) - Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt		x	-
43	Querung Veloverkehr Knoten Bremgartenstrasse / Titlisweg	- Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) - Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt		x	-
44	Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Zentral-/ Alte Bahnhofstrasse	- Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen, Unfallsschwerpunkt) - Knotenform (Kreisel) für Veloverkehr ungeeignet, Konfliktpotenzial mit MIV - Fussgängerquerung mangelhaft (Mittelinsel punktuell nicht 2.00 m breit)		x	-
45	Fuss- und Veloverkehrsführung Pilatusstrasse - Talbisgässchen	- Gefährliche Stelle (Querung Bremgartenstrasse) - Wichtiger Schulweg, unmittelbar bei der Schulanlage Halden - Konflikte mit Eltentaxis		x	-

Nr.	Schwachstelle	Beschreibung	Massnahme		Planungsstand
			Geplant	Offen	
46	Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Bremgartenstrasse / Talbisgässchen	<ul style="list-style-type: none"> - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) - Wichtiger Schulweg, unmittelbar bei der Schulanlage Halden, daher insbesondere Linksabbiegen schwierig - Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt und Unterführung ist nur für Fussverkehr (Fahrverbot) - Querung à Niveau insbesondere für junge Schulkinder schwierig - Unterführung für Fussverkehr attraktiver gestalten und sichere Strassenquerung für Veloverkehr à Niveau realisieren 		x	-
47	Querung Veloverkehr Knoten Kirchenrain / Steingasse	<ul style="list-style-type: none"> - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) - Querungshilfe für den Veloverkehr fehlt (insbesondere Linksabbiegen vom Kreisel in die Steingasse schwierig) 		x	-
48	Veloführung Zentralstrasse	<ul style="list-style-type: none"> - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) - Verkehrsorientierter Charakter (MIV dominiert) - Veloinfrastruktur fehlt 		x	-
49	Querung Fussverkehr Knoten Angliker-/ Litzibuechstrasse	<ul style="list-style-type: none"> - Gefährliche Stelle (hohes MIV-Aufkommen) - Unfallschwerpunkt - Fussgängerquerung mangelhaft (Fussgängerstreifen über drei Fahrspuren, Mittelinsel < 2.00 m breit) 		x	-
50	Fuss- und Veloverkehrsführung Knobelstrasse und Kesselackerstrasse	<ul style="list-style-type: none"> - Gefährliche Stelle (Temporegime von 80 km/h bei Fahrbahnquerschnitt von ca. 3.50 m (keine Begegnungsfälle mit motorfahrzeugen möglich)) - Wichtiger Schulweg 		x	-
51	Querung Veloverkehr Knoten Mühlenstrasse / Grenzweg	<ul style="list-style-type: none"> - Unübersichtliche Situation resp. unklare Wegführung - Hoher Schwerverkehrsanteil - Keine Querungshilfe auf Veloweg entlang Gleisanlage 		x	-

Nr.	Schwachstelle	Beschreibung	Massnahme		Planungsstand
			Geplant	Offen	
52	Fusswegführung Wilstrasse	- Gefährliche Stelle (Schwerverkehrsanteil, Blaulichtorganisationen) - Fussverkehrsinfrastruktur fehlt		x	Provisorische Verbindung wird im Juli 2023 gebaut; definitive Verbindung ist im Zusammenhang mit der Erschliessung Wil-Hübacher vorgesehen.
53	Veloführung auf Villmerger- und Teil der Zentralstrasse	- Hohes MIV-Aufkommen inkl. Schwerverkehr und Busverkehr - Bestehende Radstreifen zu schmal (< 1.50 m)		x	-
54	Querung Fuss- und Veloverkehr Knoten Zentral-/ Bünzstrasse	- Gefährliche Abschnitt (hohes MIV-Aufkommen, Unfallschwerpunkt) - Knotenform (Kreisel) für Veloverkehr ungeeignet, Konfliktpotenzial mit MIV - Fussgängerquerung mangelhaft (Mittelinsel punktuell nicht 2.00 m breit)		x	-
55	Querung Fussverkehr Knoten Kapellstrasse / Parkweg	- Lage der Querungsstelle prüfen und Verkehrssicherheit verbessern	x		Projekt zur Umgestaltung des Knotens läuft beim Kanton