

10.4 Übersicht Massnahmen

- Zug: SBB und BDWM
 - Verbesserung der Takte der Verbindungen zu den benachbarten regionalen und nationalen Zentren
 - Neue Haltestelle Bifang (noch nicht im Mehrjahresprogramm enthalten; zu prüfen)

- Bus
 - Neues ÖV-Konzept
 - Erschliessung Aussenquartiere
 - Verbesserung Ortsbusnetz (grundsätzlich: 30-Minuten-Takt)
 - Verbesserung der Betriebszeiten (06.00-21.00 + Nachttaxi)
 - Schnellbusse zu Hauptverkehrszeiten (Weiterentwicklung beobachten)

- Haltestellen / Bahnhof
 - attraktives, sicheres Bus- und Bahn-Terminal (Bushof West oder Ost)
 - Parkierung am Bahnhof, Kiss+Ride
 - Neue Gleise zur Einführung BDWM

11 Anhänge

Übersicht

- Massnahmenpläne
- Massnahmenliste
- Beispiele: Motorisierter Individualverkehr
 - Koexistenzprinzip
 - Gestaltung von Eingangstor am Beispiel der Waltenschwilerstrasse
- Beispiele: Fuss- und Veloverkehr
 - Schulwegsicherheit
 - Anwendungsbeispiel Querungshilfe
- Beispiele: öffentlicher Verkehr
 - Priorisierung
 - Ortsbusnetz
- Liste der erarbeiteten Teilberichte

Gemeinde Wohlen

metron

Kommunaler Gesamtplan Verkehr (KGV)

Projekt - Nr. **17 08 056 00**Plan - Nr. **201****Teilrichtplan MIV**Format **297 x 610**

Massnahmenplan

Gez. / Geprüft **kit /**

Situation 1:10'000

Datum **26.04.2010**Revidiert **31.10.2011**

F:\daten\m7\08-056-00\6_PLAENE\Illustrator\VRP\TeilRP_MIV\vrp_miv_massnahmen.ai

Metron Verkehrsplanung AG

Stahlrain 2 / 5200 Brugg

T: 056 460 91 11

F: 056 460 91 00

info@metron.ch

www.metron.ch

LEGENDE*Gesamtkommunale Massnahmen siehe Massnahmenliste*

M 1.xx	Aufwertung Strassenraum
M 2.xx	Eingangspforten
M 3.xx	Knoten - Anpassungen / Überprüfungen
M 4.xx	Lenkungsmassnahmen
M 5.xx	Tempo 30 in Wohnquartieren
M 6.xx	Ergänzung Strassennetz
M 7.xx	Parkierung

Orientierender Inhalt

		Erschliessungsstrasse
		Gemeindegrenze
		Bauzonengrenze
		Entwicklungsgebiete
		Wichtige öffentliche Nutzungen
		öffentliche Parkplätze

