

Gemeinde Wohlen

Kommunaler Gesamtplan Verkehr (KGV)

Projekt - Nr. **17 08 056 00**Plan - Nr. **104****Teilrichtplan Velo**

Situation 1:10'000

Format **297 x 610**Gez. / Geprüft **mei, kit, edo / mst, ph**Datum **26.04.2010**Revidiert **31.10.2011**

F:\daten\m7\08-056-00\6_PLAENE\Illustrator\VRP\TeilRP_Velo\vrp_velo.ai

Metron Verkehrsplanung AG

Stahlrain 2 / 5200 Brugg

T: 056 460 91 11

F: 056 460 91 00

info@metron.ch

www.metron.ch

LEGENDE

bestehend geplant



Hauptroute Velo



Nebenroute Velo



Grünachse



Netzverbindung



Erschliessung (für Veloverkehr offenhalten)

Orientierender Inhalt

Kantonale Radroute



Gemeindegrenze



Bauzonengrenze



Entwicklungsgebiete



Wichtige öffentliche Nutzungen



Kommunales Gebäude



Bahn und Post



Schule



Kirche / Friedhof



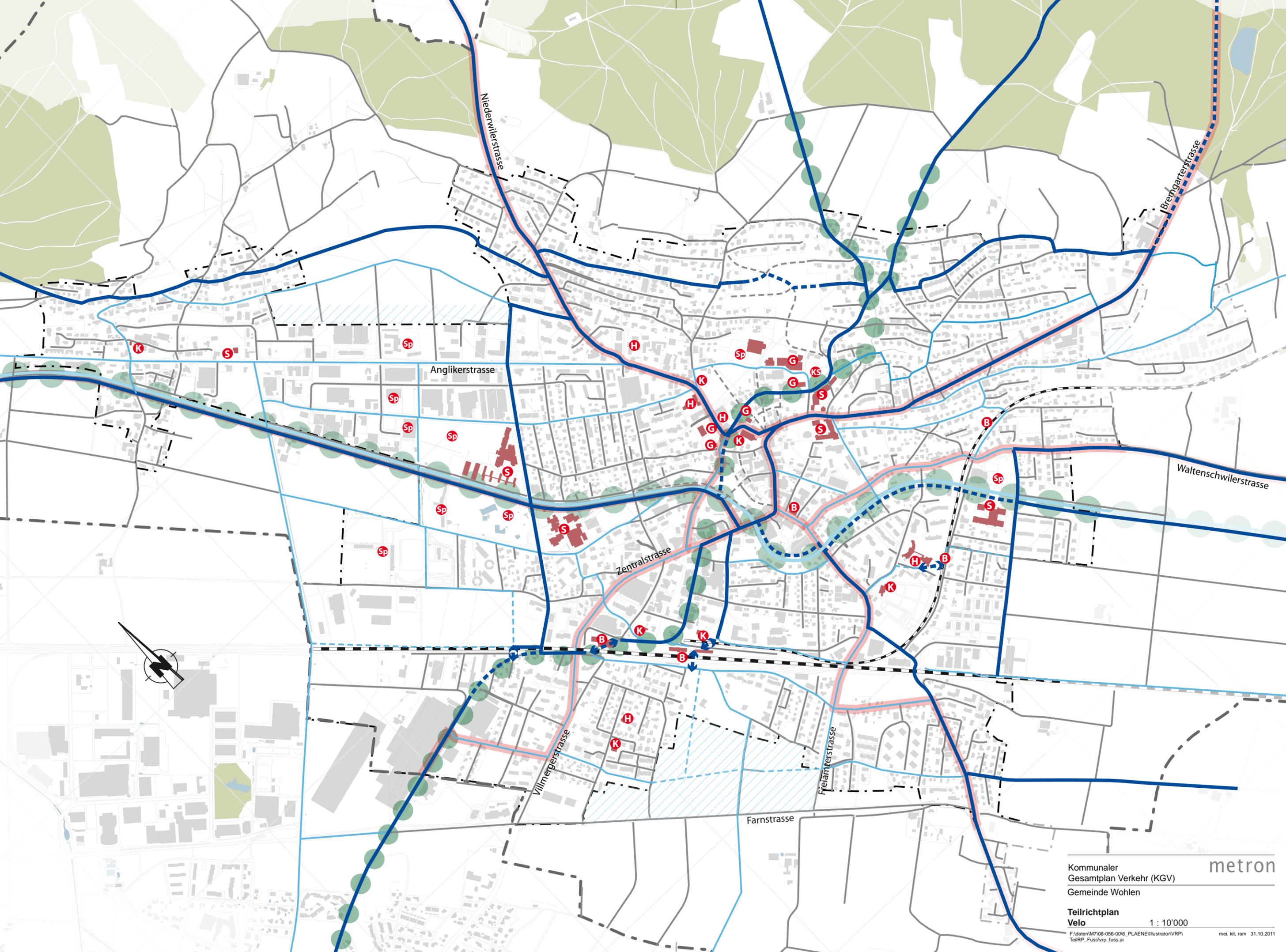
Heim / Institution



Sportanlage



Kinderspielplatz



Niederwilerstrasse

Brenngarterstrasse

Anglikerstrasse

Waltenschwilerstrasse

Zentralstrasse

Villmergerstrasse

Felämterstrasse

Farnstrasse

9.5 Übersicht Massnahmen

- Massnahmen zum und im Zentrum
 - Aufwertung der Aufenthaltsqualität im Zentrum
 - Fuss- und Veloverbindungen zwischen Wohnquartieren und Zentrum
 - Veloparkplätze (zusätzliche Standorte und gedeckte Parkplätze beim Bahnhof und bei Standorten mit hohem Publikumsverkehr)
- Einzelmassnahmen an einzelnen Strassen
- Massnahmen bei Unfallschwerpunkten
- Massnahmen auf Schulwegen und bei Alterszentren
- Sanierungen im Rahmen von Strasseninstandstellungen / Werkleitungssanierungen

10 Öffentlicher Verkehr

10.1 Feststellungen

In den letzten Jahren konnten neben regionalen Buslinienverbesserungen das Ortsbusnetz eingeführt werden. Diese Mobilitätsvorsorge wird sehr geschätzt ist ausbaubar.

Die Schwachstellen beim öffentlichen Verkehr liegen in Erschliessungslücken, ungenügender Fahrplandichte, fehlender oder nicht optimal liegender Haltestellen und durch Störungen durch MIV. Ungenügend ist zudem die Erschliessung der Aussenquartiere und des Industriegebietes. Besonders wichtig sind auch eine gute Koordination von Zug und Bus und die Koordination/Aufgabenteilung mit den regionalen Buslinien. Schlanke Anschlüsse erhöhen die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs vor allem für Pendlerinnen und Pendler.

Die Bahnverbindungen zu den umliegenden Städten und anderer häufiger Destinationen (Baden/Brugg, Lenzburg/Aarau sowie Zürich, Luzern, Bern, Basel, Tessin) sind ungenügend. Die innerörtliche Erschliessung mit dem Bus ist teilweise wenig attraktiv.

10.2 Stossrichtungen

1. *Erschliessungslücken schliessen*

Die Lücken in der Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr werden zeitlich und örtlich geschlossen. Die Koordination von Zug und Bus mit schlanken Anschlüssen wird verbessert.

2. *Taktverdichtungen und Ausdehnung Betriebszeiten*

Der Bus verfügt grundsätzlich über einen Halbstundentakt und ausgedehnte Betriebszeiten. Die Zeitliche Erschliessung wird im Ortszentrum und Schulen verbessert. Die regionalen Buslinien unterstützen die Erschliessung

3. *Benutzerfreundlichkeit erhöhen*

Die Benutzerfreundlichkeit des ÖV wird erhöht, die Zugänglichkeit zu den Haltestellen verbessert und die Lage der Haltestellen optimiert.

4. *Der Bus steht nicht im Stau*

Durch Massnahmen zur Busbevorzugung (z.B. Fahrbahnhaltestellen) beim strassengebundenen ÖV werden die Zuverlässigkeit erhöht und die Anschlüsse gesichert.

Gemeinde Wohlen

Kommunaler Gesamtplan Verkehr (KGV)

Projekt - Nr. **17 08 056 00**Plan - Nr. **102**Format **297 x 610**Gez. / Geprüft **mei, kit, edo / mst, ph**Datum **26.04.2010**Revidiert **31.10.2011****Teilrichtplan Öffentlicher Verkehr**

Situation 1:10'000



F:\daten\m7\08-056-00\6_PLAENE\Illustrator\VRP\TeilRP_OEV\wrp_oev.ai

Metron Verkehrsplanung AG

Stahlrain 2 / 5200 Brugg

T: 056 460 91 11

F: 056 460 91 00

info@metron.ch

www.metron.ch

LEGENDE

bestehend geplant



SBB



BDWM Bahn



Regionale Buslinie



Strecke mit Ortsbuslinie



Regional-, Ortsbuslinie beschleunigen



Haltestelle in beide Richtungen



Haltestelle in eine Richtung



Neugestaltung und Neuorganisation Endhaltestelle BDWM-Bahn / Bushof / Bahnhof

Orientierender Inhalt

Strecke mit Ortsbuslinie aufheben



Einzugsgebiet Bushaltestelle (300m)



Einzugsgebiet Bahnhof / Haltestelle BDWM (750m)



Erschliessungsstrasse (ES)



Gemeindegrenze



Bauzonengrenze



Entwicklungsgebiet



Wichtige öffentliche Nutzungen