

Auswertung der Wohler Kaffeegespräche vom 10., 12. und 13. Januar 2009

Die nachfolgende Aufstellung ist die Zusammenführung aller Inputs der drei Wohler Kaffeegespräche, welche einzeln dokumentiert wurden. Die Inputs sind unverändert aufgenommen, jedoch thematisch gegliedert worden.

Werte und Qualitäten

Werte / Qualitäten	Punkte	KG-Datum
Autoverkehr / Strassenraumgestaltung / Geschwindigkeiten / Verkehrssicherheit		
• Rechtsvortritt in den Quartieren	10	10.1.09
• Kernfahrbahnen	7	10.1.09
• Kernfahrbahnen	7	13.1.09
• Kreisel (Verkehrsfluss)	5	10.1.09
• Pilatusstrasse (Verkehrsberuhigung)	5	10.1.09
• Kreisel	4	12.1.09
• Kreisel	5	13.1.09
• Kreisel entspannen Verkehrssituation, Abwälzung der Kosten?	4	10.1.09
• Kernfahrbahnen	3	12.1.09
• Rechtsvortritt in Quartierstrassen ✎	2	12.1.09
• Keine LSA (Ampel) im Zentrum	3	13.1.09
• Quartierstrassen ✎	2	10.1.09
• Bus/ÖV - Kreisel - Stau ✎	1	13.1.09
• Rechtsvortritt in den Quartieren	1	13.1.09
• Kreisel ✎	0	12.1.09
• Kreisel Kirchplatz ✎	0	12.1.09
• Guter Strassenunterhalt ✎	0	12.1.09
• Kein Stopp-and-go auch bei viel Verkehr	0	13.1.09
• Rechtsvortritt in Quartiere - Zebrastreifen - Rechtsvortritt ✎	0	13.1.09
Parkierung		
• Genügend Parkplätze vorhanden	1	12.1.09
öffentlicher Verkehr		
• Ortsbus	15	13.1.09
• Ortsbus!	6	10.1.09
• Guter ÖV	5	10.1.09
• Ortsbus	5	12.1.09
• Ortsbus (Netz) ✎	4	10.1.09
• ÖV (Ortsbus)	4	12.1.09
• Gute ÖV-Verbindung	0	12.1.09

Fuss- und Veloverkehr		
• Bestehendes Netz für Fussgänger, Velospur	7	10.1.09
• Schleichwege für FG/Velo	6	13.1.09
• Gute Spazierwege (Wohlen und Anglikon)	5	12.1.09
• Viele versteckte Fusswege	5	13.1.09
• Radwege	4	12.1.09
• Erreichbarkeit zu Fuss	4	13.1.09
• Radwege ✎	4	13.1.09
• Dichte an Fussgängerstreifen (Zentrum) ✎	0	13.1.09
Zentrum / Standort / Stadtentwicklung		
• Wohlen als Zentrumsgemeinde	11	10.1.09
• Schnell im Grünen, Nähe Wald + Bünz	7	12.1.09
• Geografische Lage: verkehrstechnische Erreichbarkeit anderer Zentren	6	10.1.09
• Schnell im Grünen	6	10.1.09
• Siedlungstrenngürtel	3	12.1.09
• Wohnlage von Anglikon (Hanglage/Bünz)	3	12.1.09
• Erreichbarkeit zu Fuss (im Zentrum)	1	12.1.09
Diverses		
• Verkehrsunterricht durch Polizei	8	13.1.09
• Bekenntnis zur Energiestadt	7	13.1.09
• Coop-Tankstelle	4	12.1.09
• Kindergarten in Anglikon	3	12.1.09
• Gutes Schulsystem in Anglikon	2	12.1.09
• Leben im Ibarus/Zanzibar	1	12.1.09
• Viele Familien	0	12.1.09
• Tankstelle + Laden (Coop)	0	12.1.09
• Untere Farnbühlstrasse (Biene bei Zebrastreifen)	0	13.1.09

Fazit: Gute Akzeptanz finden:

- Kreisel
- Kernfahrbahnen
- Rechtsvortritt in den Quartieren
- Ortsbus
- Kleine „versteckte“ Velo- und Fussverbindungen im Quartier und ins Zentrum (Ausbau und Verbesserung sind erwünscht.)
- Allgemeines Verständnis als regionales Zentrum

Probleme

Probleme	Punkte	KG Datum
Autoverkehr / Strassenraumgestaltung / Geschwindigkeiten / Verkehrssicherheit		
• Nutzenbachstrasse (Schwerverkehr)	11	12.1.09
• Fehlende Polizei-Kontrollen	8	10.1.09
• Tempo 30 in Wohnquartieren fehlt	7	13.1.09
• Breite Allmendstrasse (Raser)	6	10.1.09
• Verkehrsberuhigende Massnahmen (Eingangspforten) am Ortseingang	6	10.1.09
• Tempo-Begrenzung verschiedene Gebiete	6	10.1.09
• Bahnhofstrasse ist eine Katastrophe	6	13.1.09
• Bremgarterstrasse – Kirchenrain	5	10.1.09
• Durchgangsverkehr ✗	5	13.1.09
• Fehlende Verbindung Bremgarterstrasse – Waltenschwilerstrasse	5	13.1.09
• Schleichweg Bremgarterstrasse → Waltenschwilerstrasse (offiziell: Pilatusstrasse)	5	13.1.09
• Zu schnell gefahren in Quartieren	4	12.1.09
• Schleichwege (auch Lastwagen)	3	10.1.09
• Zufahrt der Industriegebiete (Signalisation)	3	10.1.09
• Durchgangsverkehr	3	12.1.09
• Untere Farnbühlstrasse, Raserstrecke+Schleichweg	3	13.1.09
• Zufahrt zu den Grossverteilern (Migros/Coop)	3	13.1.09
• Aargauerstrasse zu hohes Tempo - Velo + Fussgänger	3	13.1.09
• Verkehrsorientierte Strassen	2	10.1.09
• Zu wenig Verkehrskontrollen	2	10.1.09
• Schleichweg Litzibuech (ALDI)	2	10.1.09
• Ausfahrt Farnstrasse – Freiämterstrasse	2	10.1.09
• Steingasse	2	10.1.09
• Rennstrecke Postplatz	2	12.1.09
• Schleichverkehr über Raimattstrasse	2	12.1.09
• Knoten "vergiss-mein-nicht" (Anmerkung: Restaurant)	2	12.1.09
• Schleichweg Unterdorfstrasse + Sandackerstrasse	2	12.1.09
• Hohe Geschwindigkeiten in Anglikon	2	12.1.09
• Strassenräume auf Auto ausgerichtet?	2	13.1.09
• Auto wird für kurze Strecken benutzt	2	13.1.09
• Kreisel (Landbedarf) → zu gross dimensioniert	1	10.1.09
• Fehlende Umfahrungen	1	12.1.09
• Zentralstrasse (fehlende Vorfahrt)	1	12.1.09
• Verhalten im Kreisel	1	13.1.09
• Bahnhofstrasse (z.B. Tempo 30, Einbahn, Bsp. Muri Kloster)	1	13.1.09
• Schleichweg Unterdorf ✗	0	12.1.09

• Kreisel ↗	0	12.1.09
• Y Othmarsingen - Hendschiken fördern	0	12.1.09
• Mehrverkehr durch Wohnungsbau	0	12.1.09
• Durchgangsverkehr Zentrum	0	13.1.09
• Knoten Freiämterstrasse / Farnstrasse	0	13.1.09
• Lastwagen um Kirchenrainkurve	0	13.1.09
Parkierung		
• Parkplätze	5	10.1.09
• Laternenparkierer in den Quartieren (Steindlerstrasse/Turmstrasse)	4	13.1.09
• Wildes Parkieren (Trottoir)	4	13.1.09
• Parkiermentalität: im Auto von Geschäft zu Geschäft fahren	3	10.1.09
• Zu wenig unterirdische Parkplätze	2	10.1.09
• Fehlendes PP-Bewirtschaftungskonzept	1	10.1.09
• Fehlendes öffentliches Parkhaus	1	13.1.09
• Schlechte Lage der bestehenden Parkhäuser	1	13.1.09
• P.-Hinweise	0	12.1.09
öffentlicher Verkehr		
• Anschluss SBB (S-Bahn, Direktzüge)	5	12.1.09
• Keine direkte Buslinie von Anglikon ins Zentrum (Umweg via Kanti)	4	12.1.09
• Unterdorf gibt es kein Ortsbus	4	12.1.09
• Ortsbus (Frequenz) ↗	1	10.1.09
• <u>Ortsbus</u> : Aussenquartiere	1	12.1.09
• ÖV-Verbindungen am Ball bleiben	0	12.1.09
Fuss- und Veloverkehr		
• Unattraktiv für Fussgänger (Zentrum)	6	12.1.09
• Fehlende Trottoirs Allmend-/Sorenbühl- und Wilstrasse	4	10.1.09
• Fusswege / Kinder! Untere Farnbühl-, Obere Farnbühl-, Freiämterstrasse	4	10.1.09
• Fussweg entlang Bünz hat es keine Beleuchtung (Anglikon - Badi)	4	12.1.09
• Situation um die kath. Kirche (für Velo)	2	13.1.09
• Keine Radwegverbindung unter Schulhäuser	2	13.1.09
• Kindergartenweg Wilstrasse/Sorenbühlweg z.T.kein Trottoir	1	10.1.09
• Untere Farnbühlstrasse - SBB - Post - Schulwegsicherung	1	12.1.09
• <u>Radweg</u> - Mattenhof Querung	1	12.1.09
• Schulwege fehlende Trottoir	1	13.1.09
• Fehlender Fussgängerstreifen Bremgarterstr., hohe Geschwindigkeiten	1	13.1.09
• Sicherheit um die Schulhäuser	1	13.1.09
• Sicherheit für Velofahrer ungenügend	1	13.1.09
• Fussgängerstreifen Freiämterstrasse, Obere Farnbühlstrasse, fehlende Insel	0	13.1.09
• Nicht alle versteckten Fusswege sind durchgängig	0	13.1.09
• Fehlende Attraktivität für Fussgänger	0	13.1.09
• Verbindungen zwischen den Schulhäusern	0	13.1.09

Zentrum / Standort / Stadtentwicklung		
• Verkehrsberuhigtes Zentrum fehlt	8	13.1.09
• Keine Fussgängerzone	5	10.1.09
• Erscheinung Ortsbild	5	13.1.09
• Markusplatz	2	10.1.09
• Kein richtiges Zentrum	1	13.1.09
• Fehlende Fussgängerzone ✗	0	12.1.09
Diverses		
• Regionale Verkehrsplanung in Ortsverkehrsplanung einbeziehen	3	10.1.09
• Erschliessung Sportzentrum	3	10.1.09

Fazit: Anliegen, die im Verkehrsrichtplan in geeigneter Form aufgenommen werden sollen:

- Hauptachsen: Geschwindigkeitsreduktionen, Eingangspforten, Förderung der Verkehrssicherheit für alle (inkl. Kontrollen)
- Zentrum: Aufwertung der Strassenräume, Verkehrsberuhigung, Begegnungszone, Fussgängerzone, Reduktion des Durchgangsverkehrs, attraktive, durchgängige und sichere Zugänglichkeit zum Zentrum für Velo- und Fussverkehr
- Wohnquartier: Reduktion des Schleichverkehrs in den Quartieren, Tempo 30, attraktivere, sichere Schulwege (auch unter den Schulhäusern)
- Parkierung: Massnahmen gegen „wildes“ Parkieren im Zentrum und Laternenparkierung in den Quartieren, zentrale Parkierungsmöglichkeiten im Zentrum
- Öffentlicher Verkehr: Ortsbus ausbauen, auch für Aussenquartiere, bessere Anschlüsse an die umliegenden Zentren (SBB),
- Diverse spezifische Anliegen, wie z.B. Nutzenbachstrasse, Allmendstrasse, Bahnhofstrasse, Bremgarterstrasse, Situation um Kath. Kirche.

Visionen

Visionen	grün	rot	KG-Datum
Autoverkehr / Strassenraumgestaltung / Geschwindigkeiten / Verkehrssicherheit			
• Verkehrsarme und beruhigte Bahnhofstrasse, Zentralstrasse	9		13.1.09
• Tempo 30 flächendeckend	8		13.1.09
• Tempo 30 flächendeckend eingeführt	6		10.1.09
• Umfahrungen realisiert ✎	6	1	12.1.09
• Lebensqualität in Quartieren Tempo 30	5		10.1.09
• Flächendeckend Tempo 30 ✎	5	2	12.1.09
• Ringverkehr	4		10.1.09
• Bahnhofstrasse Tempo 30 / Fussgängerzone	4		10.1.09
• Flaniermeile Bahnhofstrasse (Tempo 30)	3		12.1.09
• Attraktive Strassenräume im Zentrum realisiert (Tempo 30)	3		12.1.09
• Zentralstrasse/Bünzstrasse: → Einbahn → attraktive Vorplätze der Geschäfte	2		10.1.09
• "Spielstrasse" Begegnungsstrasse in Quartier	2		13.1.09
• Langsamer Verkehrsfluss statt „stopp and go“	2		12.1.09
• Kreisel in Anglikon realisiert	2		12.1.09
• "Wohnlicher" Strassenraum, Bsp. Muri	2		13.1.09
• Nutzenbachstrasse nicht ausgebaut, Schwerverkehr ✎	2	1	12.1.09
• lieber langsam als "stop-and-go"	1		10.1.09
• Transitverkehr um Wohlen führen	1		10.1.09
• Zentralstrasse ist verkehrsberuhigt (Bsp. Muri)	1		12.1.09
• Verkehrsarme Bahnhofstrasse	1		12.1.09
• Bünzthalstrasse ausgebaut	1		12.1.09
• Fussgänger-Radfahrer-Autolenker funktioniert flüssig	1		12.1.09
• Kinder spielen auf den Quartierstrassen	1		13.1.09
• Tunnel Durchgangsverkehr Südumfahrung (MIV im Untergeschoss)	1		13.1.09
• Umfahrungen für Transitverkehr	1		13.1.09
• Tunnel/Durchgangsverkehr Südumfahrung (MIV im Untergeschoss)	1		13.1.09
• Umfahrungen sind realisiert	1	1	10.1.09
• Keine Schwellen, kein Tempo 30 in den Quartieren	1	2	12.1.09
• Bsp. Umfahrung "Tunnel Lieli"	0		12.1.09
• 4-spurige Bünzthalstrasse	0		12.1.09
• Zubringerdienst Raimattstrasse	0		12.1.09
• Schleichstrassen werden dezimiert	0		13.1.09
• Aargauerstrasse ausgebaut (Tunnel)	0		13.1.09
• Tempo 30 Kernzone/Wohnquartiere	0		13.1.09
• Alte Bahnhofstrasse → Einbahn	0	1	10.1.09
• Nordumfahrung Y-Spange ✎	0	1	12.1.09
• Südumfahrung Südumfahrung ist gebaut	0	1	12.1.09
• Südumfahrung realisiert ✎	0	5	13.1.09

Parkierung			
• Zentrale Parkierungsmöglichkeiten sind vorhanden (Parkhaus)	8		10.1.09
• Parkverhältnisse geordnet	5		10.1.09
• Laternenparkierer bezahlen!	3		10.1.09
• Parkplatzbewirtschaftung	2		12.1.09
• Parkhäuser im Zentrum P+R (Bahnhof, Casino)	2		13.1.09
• Veloparkhäuser	0		13.1.09
• Zielgerichtete Parkplatzbewirtschaftung (dezentral)	0		13.1.09
• Parkhaus beim IBW-Plätzli	0		13.1.09
öffentlicher Verkehr			
• BDWM+SBB+Bus - attraktives Bahn+Bus-Terminal (inkl. Sicherheit)	7		13.1.09
• ÖV gratis	7	4	10.1.09
• Direktanbindung S-Bahn ZH/LU	4		10.1.09
• ÖV-Verbindung Anglikon - Wohlen erschlossen	2		12.1.09
• Attraktives zweckmässiges Stadtbusnetz (Demographie)	2		13.1.09
• ÖV-Anschlüsse an grössere Städte	1		12.1.09
• Busverbindung im 15-Min.-Takt	1		12.1.09
• ÖV → pünktlich, sauber, sicher	0		10.1.09
• Optimierter ÖV	0		13.1.09
• (kleinere) Busse im ¼-h-Takt	0		13.1.09
• Tramlinie realisiert (im Kreis ums Zentrum)	0	5	13.1.09
Fuss- und Veloverkehr			
• Fussgängerzone	6		12.1.09
• Attraktive + sichere (2x) Fuss- und Veloverbindungen Zentrum ↔ Aussenquartiere	5		13.1.09
• Fussnetz kurze, sichere Distanzen	3		10.1.09
• Schulkinder zu Fuss oder Velo	3		13.1.09
• Veloparkierung gelöst	2		10.1.09
• FG/Velo/Auto sind gleichberechtigt	2		13.1.09
• Bünz zugänglich/erlebbar: Uferpromenade	2		13.1.09
• Gute Veloabstellplätze im Zentrum	2		13.1.09
• Alle fahren Velo ✓	2		13.1.09
• Zusammenhängende FG-/Velowege	2		13.1.09
• Kinder gehen zu Fuss zur Schule/Velo/ÖV	1		10.1.09
• Steingasse wurde aufgewertet auch für Fussgänger	1	4	10.1.09
• Wege und Strassen → behindertengerecht	0		10.1.09
• Mehrheitlich ältere Leute auf der Strasse	0		13.1.09
• Stadt Wohlen behindertengerecht	0		13.1.09

Zentrum / Standort / Stadtentwicklung			
• Attraktive Kernzone, Stadt (Trottoir) zum Verweilen/Flanieren	5		13.1.09
• Verkehrsfreie Begegnungszentren	4		10.1.09
• Es gibt im Zentrum eine Flaniermeile/Begegnungszentrum	3		10.1.09
• Zentrum verkehrsberuhigt	3		13.1.09
• Fussgängerzone realisiert	3		13.1.09
• Fussgängerzone Bahnhofstrasse	2	2	10.1.09
• Dorfkern wie Baden autofrei	1		12.1.09
• Der Gang ins Zentrum ist ein Genuss	0		10.1.09
• Ausgebautes attraktives Zentrum (Zentralstrasse)	0		12.1.09
• Piazza/Stadtplatz realisiert	0		13.1.09
• Zentrum ist für Autofahrer unattraktiv	0		13.1.09
Diverses			
• Attraktive Geschäfte mit Boulevard-Café	9		12.1.09
• Schwimmbad, Eisbahn, Curlinghalle	5	2	10.1.09
• Mehr Läden mit Qualität → Standortmarketing	4		13.1.09
• Prosperierendes Geschäftszentrum	4		13.1.09
• Stadtpark mit See beim Isler-Areal	4	1	13.1.09
• Autos fahren nur 20 km/h	3	4	13.1.09
• Quartiere wieder belebbar	2		10.1.09
• Positive Ausstrahlung in die Schweiz	2		10.1.09
• Umgestaltung Bahnhofareal	2		10.1.09
• Mehr Erholungsflächen in der Stadt	2		12.1.09
• Naherholung nach wie vor vorhanden	2		12.1.09
• Bewusstes Mobilitätsverhalten → Mobilitätsmanagement	2		13.1.09
• Es gibt nur noch langsame, kleine Fahrzeuge ✗	2	7	12.1.09
• Bewusster Umgang mit den Verkehrsmitteln	1		10.1.09
• Übergeordnete Planung der Gemeinde	1		10.1.09
• Positive überregionale Ausstrahlung der Stadt	1		12.1.09
• Massnahmen wurden umgesetzt (gesamthaft)	1		12.1.09
• Ortsbürger immer noch ein offenes Ohr für Gemeinde	1		13.1.09
• Kleinere Autos	1		13.1.09
• weniger energiebelastend	1		13.1.09
• Jeder 2. Sonntag ist autofrei	1	10	13.1.09
• 1.-August-Feier in Begegnungszentrum	0		10.1.09
• Mehr Arbeitsplätze+Verdienstmöglichkeiten	0		12.1.09
• Wohlen – Anglikon eine Einheit	0		12.1.09
• EEA über 90% Energiestadt	0		13.1.09
• Ökologisches Bewusstsein der Autofahrer	0		13.1.09
• Massvolle Verdichtung im Kern, Beschränkung der Landschaftszone	0		13.1.09

Fazit: Besonders erwünscht sind:

- Wohnquartiere: Tempo 30 in den Quartieren, Verhinderung von Schleichwegen
- Zentrum: Man möchte ein Zentrum, auf das man stolz ist, das lebendig und schön ist, in welches man gerne geht. Aufwertung des Zentrums, Begegnungszone, Fussgängerzone, Aufwertung der Bahnhofstrasse
- Umfahrungsstrasse(n), wobei stets kontrovers beurteilt
- Parkierung: Man wünscht sich eine Verbesserung bei der Parkierung (v.a. zentrale, geordnete Parkierungsmöglichkeiten im Zentrum sowie Massnahmen gegen Laternenparkierung.
- Fuss- und Veloverkehr: Sichere und attraktive Wege im Quartier und ins Zentrum, im Zentrum selbst und auf den Schulwegen.
- Öffentlicher Verkehr: Bahn-/Busterminal verbessern (inkl. mehr Sicherheit), bessere Anschlüsse insbesondere nach Zürich und Luzern
- Behindertengerecht: Mehrmals wurde die Forderung nach Behindertengerechtigkeit erwähnt.